



Stand: KW 42/00
321 361 391 101

Einbauanweisung

Elektrischer Zubehörsatz

Westfalia-Bestell-Nr.: 321 361 300 107/113

Verwendungsbereich: VW Passat B4 Variant ab 11/93

Inhalt:

- 1 Haupt-Leitungsstrang
- 1 Leitungssatz 2-adrig
- 1 Steckdose mit Abschaltkontakt für NSL
- 1 Gummidichtung für die Steckdose
- 1 Durchführungstülle
- 1 Blinkrelais 2 + 1 (6) x 21 W, 12 Volt
- 1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt
- 2 Kabelbinder
- 1 Schraubentüte

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

- a. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
- b. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
- c. Haupt-Leitungsstrang und Steckdose montieren.
- d. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masseleitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!**)

2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **Ø 12 mm** für die Kontroll-Leuchte bohren (z.B. freie Schalterblende in der Mittelkonsole).
- Die Lampenfassung in die hergestellte Durchführung einsetzen und mit dem Gegenring verrasten.
- Die Flachsteckhülsen des 2-adrigen Leitungssatzes auf die Kontakte der Kontrolleuchte stecken.

- Verbleibendes Leitungssatzende zur Zentralelektrik verlegen.
- In der Zentralelektrik vorhandenes Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.
- Das Steckhülsegehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**).

3. Leitungssatz 8- oder 11-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraumbodenabdeckung herausnehmen.
- Verkleidung vom Heckabschlußblech und linker Kofferraumseite ausbauen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (im Kofferraumboden unterhalb des Schloßträgers) entfernen.
- Leitungssatzende 8- oder 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
- Beiliegende Gummitülle für die fahrzeugseitige Durchführung und Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- Kontakteinsatz (13-pol.) aus beiliegender Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)
- **Den Kontakteinsatz der 7-poligen Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun/weiß 2,5	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte

- Den Kontakteinsatz der 13-poligen Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun/weiß 2,5	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
grün	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Der Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.
- Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.
- Die auf den Leitungssatz aufgeschobenen Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Achtung!

- a Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitung **nicht eingeklemmt und somit beschädigt werden** und/oder die **mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!**
 - b Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
 - c Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
 - d Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!
- Leitungssatz zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - Die Steckgehäuse 1- 2- und 3-fach in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen der linken Schlußleuchte stecken und verrasten.
 - Verbleibende Leitungssatzenden zur linken Kofferraumseite verlegen.
 - Fahrzeugseitige Steckverbindung 3-fach mit den Beleuchtungsfunktionen für die Heckklappe auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.

Hinweis (nur für den 13-pol. Elektro-Satz):

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitung rot, gelb und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen! (**Dauerplus, Ladeleitung und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **WESTFALIA-Artikelnummer: 300 025 300 113**

4. Funktionsprüfung

- Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.
- Alle Funktionen mit einem geeignetem Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Änderungen vorbehalten!