

Montage des Blinkgebers mit C2 Funktion

gesetzlich vorgeschrieben in: D, AU, S, N, SU, H

1. Minusklemme von der Batterie demontieren.
2. Verkleidungen unterhalb des Handschuhfaches entfernen, um den Zugang zum Blinkrelais zu ermöglichen. Die genaue Position des Blinkrelais ist dem Bedienugshandbuch des Fahrzeuges zu entnehmen.
3. Den vorhandenen Blinkgeber entfernen und gegen den mitgelieferten Blinkgeber austauschen.
4. Die Kontrolleuchte C2 ist bereits vorverkabelt und in der Amaturentafel gesteckt.
Relais: 4 polig 3*21W - 12V, WW 507 786

Montage der 7/ 13 - poligen Steckdose mit Steckdosenleitungstrang

1. Abdeckungen an den Rückleuchteneinheiten und Kofferraumboden entfernen. Den ovalen Gummistopfen 22*55 im Heckabschlußblech entfernen. Die im Kabelsatz befindliche Kabeltülle und Steckdosenabdichtung auf den Leitungstrang aufziehen und die Leitung von Innen nach Außen zum Steckdosenhalter verlegen und gemäß Steckdosenanschlußplan montieren und Steckdose mit dem Halter verschrauben. Schrauben: 3x M5x30 mit Mutter und Federring
2. Den mitgelieferten Leitungstrang sinngemäß mit den vorhandenen 6 poligen Steckgehäusen an den Rückleuchten adaptieren. Hierzu die vorhandenen Steckgehäuse abziehen. Die Masseleitung wird unterhalb der linken Rückleuchteneinheit an den vorhandenen Massepunkt befestigt. Abzweig 800 mm Rückleuchte links, Abzweig 1000 mm Rückleuchte rechts.
Die Leitung entlang des Heckabschlußbleches im Innenraum verlegen und Abdeckung wieder montieren.
3. Anschlußplan 7 polige Steckdose:

Blinker links	1/L	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2/54g	blau oder blau / grau
Masse	3/31	braun 2.5
Blinker rechts	4/R	schwarz / grün
Schlußlicht rechts	5/58R	grau / rot
Bremslicht	6/54	schwarz / rot
Schlußlicht	7/58L	schwarz / grau
NSL - Abschaltung	8/58B	grau oder grau / weiß
4. Augebaute Teile wieder einbauen und Anlage auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen!

Montage der 13 - poligen Steckdose

1. Hinweis:

Bei diesem Leitungssatz wird die Belegung der 13 poligen Steckdose durch ein Zusatzkabel vervollständigt. Die rote 2.5 Dauerstromleitung muß bei Anschluß an die Fahrzeugbatterie mit der beiliegenden Sicherung 16 A abgesichert werden. Hierzu das kurze rote Kabel mit der Ringklemme an die Batterie anschließen.

3. Die 13 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkleuchte, links	schwarz / weiß	1
Nebelschlußleuchte	blau oder blau / grau	2
Nebelschlußleuchte	grau oder grau / weiß	2 a
Masse (Stromkreis 1 - 8)	braun 2.5	3
Blinkleuchte, rechts	schwarz / grün	4
Schlußleuchte, rechts	grau / rot	5
Bremsleuchte	schwarz / rot	6
Schlußleuchte, links	schwarz / grau	7
Rückfahrscheinwerfer	weiß	8
Dauerplus	rot 2.5	9
Ladeleitung	---	10
nicht zugeteilt	---	11
nicht zugeteilt	---	12
Masse (Stromkreis)	braun	13

Installation of the Flasher Unit with C2 Function **Legal Requirement in D, AU, S, N, SU, H**

1. Remove the minus terminal from the battery.
2. Remove the panelling underneath the glove compartment in order to gain access to the flashing indicator relay. Consult the Operating Instructions of the vehicle for the exact location of the flashing indicator relay.
3. Remove the existing flashing indicator relay and replace it with the one supplied.
4. The C2 control lamp is already pre-wired and plugged into the dashboard.
Relay: 4-pin 3*21W - 12V, WW 507 786

Installation of the 7/13-pin Socket with Socket Cable Strand

1. Remove the covers at the rear lamp units and the floor of the luggage compartment. Remove the oval rubber plugs 22*55 from the rear end plate. Fit the protective cable sleeve and the socket seal from the cable set to the cable strand, lay the cable from the inside to the outside towards the socket bracket. Install as indicated in the terminal connection plan and use screws to attach the socket to the bracket. Screws: 3 x M5 x 30, with nut and spring washer.
2. Use the available 6-pin connector housing to adapt the supplied cable strand to the rear lamps in the appropriate manner. For this purpose, pull off the existing connector housing. The earth wire is secured to the existing earth point underneath the left-hand rear lamp unit. 800 mm branch at left-hand rear lamp, 1000 mm branch at right-hand rear lamp.
Lay the cable along the interior of the rear end plate and refit the cover.
3. Terminal Connection Plan 7-pin Socket

Left-hand indicator	1/L	black/white
Fog lamp	2/54g	blue or blue/grey
Earth	3/31	brown 2.5
Right-hand indicator	4/R	black/green
Right-hand rear lamp	5/58R	grey/red
Brake light	6/54	black/red
Rear lamp	7/58L	black/grey
Fog lamp disabling	8/58B	grey or grey/white
4. Refit the disassembled parts and carry out a function check of the system.

Installation of the 13-pin Socket

1. Note:

For this set of cables, the allocation of the 13-pin socket is completed by means of a supplementary wire. On connection to the battery, the red 2.5 constant current wire must be made safe by means of the enclosed 16 A fuse. For this purpose, connect the short red wire - and ring clamp - to the battery.

2. Connect and secure the 13-pin socket as follows:

<u>Circuit</u>	<u>Wire</u>	<u>Contact</u>
Left-hand indicator	black/white	1
Fog lamp	blue or blue/grey	2
Fog lamp	grey or grey/white	2a
Earth (circuit 1 - 8)	brown 2.5	3
Right-hand indicator	black/green	4
Right-hand rear lamp	grey/red	5
Brake light	black/red	6
Rear lamp	black/grey	7
Reversing light	white	8
Constant plus	red 2.5	9
Charge cable	—	10
not allocated	—	11
not allocated	—	12
Earth (circuit)	brown	13