

- D** Einbauanleitung  
Elektroanlage für Anhängervorrichtung
- F** Instructions de montage  
Installation électrique pour dispositif d'attelage
- GB** Installation Instructions  
Electrical System for Towing Hitch
- I** Istruzioni di montaggio  
Impianto elettrico per il gancio di traino
- NL** Inbouwhandleiding  
Elektrische installatie voor trekhaak

**D**

## **Einbauanleitung Elektroanlage für Anhängervorrichtung 7/13-polig**

**Westfalia Nr.:** 314 244 300 107/113

**Verwendungsbereich:** Opel Astra Caravan ab `98  
auch mit Einparkhilfe, ohne Check-Control

### **Allgemeine Hinweise:**

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

**Achtung:** Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Bei Anhängerbetrieb wird die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs durch das Steuergerät abgeschaltet.

Bei älteren Anhängern ohne Nebelschlußleuchte ist bei Betrieb dieser E-Anlage eine Nebelschlußleuchte nachzurüsten.

Der Ausfall einer Blinkleuchte, auch am Anhänger wird durch die Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt. Dadurch ist keine zusätzliche Blinkkontrolle notwendig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Änderungen vorbehalten!

## Verlegung Leitungsstrang, Montage Steuergerät

1. Minusklemme von der Batterie abklemmen.
2. Linke Seitenverkleidung entnehmen, rechte und linke Heckleuchtenverkleidung öffnen.
3. Links und rechts unter den Heckleuchten im Fahrzeugboden die Abdeckungen der vorhandenen Bohrungen entfernen und diese Löcher auf 40mm Durchmesser vergrößern, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.
4. Auf dem Steckdosenende des Leitungsstranges die Steckdosendichtung aufziehen und die Steckdose nach dem Belegungsplan anklemmen. Innenteil mit dem Steckdosengehäuse zusammenstecken, Steckdosendichtung plazieren und mit den beigelegten Schrauben auf den Halter schrauben. Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten.
5. Leitungsstrang mit den Farben grün-weiß, gelb, ... links durch die hergestellte Bohrung zur linken Heckleuchte verlegen, fahrzeugseitigen Heckleuchtenstecker abziehen und in den entsprechenden Gegenstecker des Leitungsstranges verrasten. Das verbleibende Steckergehäuse auf die Heckleuchte stecken. Die Durchführungstülle ordnungsgemäß in die Bohrung einsetzen.
6. Den weißen 12-pol. Stecker in das beiliegende Anhänger-Steuergerät stecken und die Einheit an geeigneter Stelle an der linken Kofferraumseite mit Klettband fixieren.
7. Die braune und braun-weiße Masseleitung mit der Ringöse an den fahrzeugseitigen Massepunkt bei der linken Heckleuchte anschließen.
8. Die 0,35mm<sup>2</sup> braun-weiße Einzelleitung vom Anhänger-Steuergerät ist für Fahrzeuge mit Einparkhilfe vorgesehen. In diesem Fall wird diese Einzelleitung am Steuergerät der Einparkhilfe angeschlossen (siehe Bedienungsanleitung der EPH), ansonsten wird diese Einzelleitung nicht angeschlossen.
9. Verbleibenden Leitungsstrang mit den Farben grau-gelb, rot-grün, ... durch die hergestellte Bohrung zur rechten Heckleuchte verlegen, fahrzeugseitigen Heckleuchtenstecker abziehen und in den entsprechenden Gegenstecker des Leitungsstranges verrasten. Das verbleibende Steckergehäuse auf die Heckleuchte stecken. Die Durchführungstülle ordnungsgemäß in die Bohrung einsetzen.
10. Lange rote Einzelleitung an der linken Fahrzeugseite entlang nach vorn zur Batterie verlegen. Die einzelne Flachsteckhülse und die Flachsteckhülse der beiliegenden Einzelleitung in den Sicherungshalter einrasten, Sicherungsclips einsetzen, die Sicherung (10A) in den Sicherungshalter einstecken und den Deckel auf den Sicherungshalter aufstecken. Die Ringöse an Batterie-Plus anklemmen.
11. Alle Leitungen mit beiliegenden Kabelbindern befestigen.

# D

## Belegungsplan der 7 - poligen Steckdose

Stromkreis	Leitung	Kontakt
Blinkleuchte links	schwarz/weiß	1
Nebelschlußleuchte	weiß	2
Masse (Stromkreis 1-8)	braun/weiß	3
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	4
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	5
Bremsleuchte	schwarz/rot	6
Schlußleuchte, links	grau/schwarz	7

## Belegungsplan der 13 - poligen Steckdose

Stromkreis	Leitung	Kontakt
Blinkleuchte links	schwarz/weiß	1
Nebelschlußleuchte	weiß	2
Masse (Stromkreis 1-8)	braun/weiß	3
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	4
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	5
Bremsleuchte	schwarz/rot	6
Schlußleuchte, links	grau/schwarz	7
Rückfahrscheinwerfer	grün	8
Dauerplus	rot	9
Ladeleitung	gelb	10
Masse (Stromkreis 11)	--	11
nicht zugeteilt	--	12
Masse (Stromkreis 9)	braun	13

Die nicht belegte 3-polige Buchse dient zur Adaption eines separaten Dauerplusleitungssatzes.

Der Dauerpluserweiterungssatz für die 13 polige Elektroanlage ist unter der Westfalia Teile Nr. **300 025 300 113** im Fachhandel erhältlich.

Ausgebaute Teile wieder einbauen. Masse Fahrzeugbatterie wieder anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät (mit Belastungswiderständen) oder mit einem Anhänger prüfen!

## Instructions de montage

### Installation électrique pour dispositif d'attelage 7/13 bornes

**Référence Westfalia:** 314 244 300 107/113

**Domaine d'utilisation:** Opel Astra Break à partir de 98 également avec détecteur d'obstacles, sans système de contrôle

#### Informations générales:

Avant de commencer les travaux, veuillez lire les instructions de montage.

Il faut ébarber les rebords des trous percés; puis, les recouvrir d'une laque de protection.

Seul du personnel qualifié a le droit d'installer le set électrique après avoir débranché la batterie.

Veuillez contrôler avant de percer les trous s'il y a bien suffisamment d'espace derrière l'habillage.

**Attention :** les données électroniques mémorisées (autoradio, ordinateur de bord, etc.) peuvent disparaître.

L'antibrouillard arrière de la voiture est éteint par le calculateur si une remorque/caravane est tractée.

Lors de la mise en service de cette installation électrique, un feu antibrouillard arrière doit être installé sur les remorques plus anciennes n'en disposant pas.

La défaillance d'un clignotant, de la remorque/caravane également, est signalée par une fréquence plus rapide. Un contrôle n'est donc pas nécessaire.

Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée. Le retirer après l'avoir détachée!

L'édition en allemand de ces instructions de montage est la seule valable en ce qui concerne les questions juridiques.

Tous droits de modifications réservés!

## Pose du faisceau de câbles, montage de l'appareil de commande

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Retirer l'habillage latéral gauche, ouvrir à droite comme à gauche l'habillage du feu arrière.
3. A gauche et à droite en dessous des feux arrière et dans le plancher du véhicule retirer les revêtements des perçages existants, agrandir ces derniers jusqu'à ce que leur diamètre atteigne 40 mm, les ébarber, appliquer du produit anticorrosion et laisser sécher.
4. Enfiler la garniture étanche de la prise sur l'extrémité prise du faisceau de câbles et connecter la prise conformément au plan d'affectation. Assembler la partie intérieure avec le boîtier de la prise, mettre la garniture étanche en place et la visser sur le support à l'aide des vis fournies. Veiller au logement correct des éléments d'étanchéité.
5. Poser vers le feu arrière gauche le faisceau de câbles avec les couleurs vert-blanc, jaune, ... en le faisant passer par le perçage existant à gauche, retirer le connecteur du feu arrière et le brancher au connecteur correspondant du faisceau de câbles. Poser sur le feu arrière le boîtier de prise restant. Veillez à enfiler correctement la gaine dans le perçage.
6. Brancher le connecteur 12 pôles blanc dans l'appareil de commande pour remorque fourni et fixer l'ensemble à un emplacement adéquat sur la paroi latérale gauche du coffre à l'aide d'un morceau de bande velcro.
7. Connecter à la masse du véhicule les câbles de masse marron et marron/blanc, au moyen de la cosse à œillet, au niveau du feu arrière gauche.
8. La ligne unifilaire marron-blanc de 0,35 mm<sup>2</sup> de l'appareil de commande pour remorque est prévue pour des véhicules munis d'un détecteur d'obstacles. Dans ce cas, raccorder le câble unifilaire à l'appareil de commande du détecteur d'obstacles (voir la notice d'utilisation du détecteur d'obstacles), sinon ce câble unifilaire reste inutilisé.
9. Poser vers le feu arrière droit le faisceau de câbles restant avec les couleurs gris-jaune, rouge-vert, ... en le faisant passer par le perçage existant, retirer le connecteur du feu arrière et le brancher au connecteur correspondant du faisceau de câbles. Poser sur le feu arrière le boîtier de prise restant. Veillez à enfiler correctement la gaine dans le perçage.
10. Poser le long câble unifilaire rouge du côté gauche du véhicule jusqu'à la batterie. Engager dans le porte-fusibles la fiche femelle individuelle et la fiche femelle plate du câble unifilaire fourni, mettre les clips de sûreté en place, enfoncer le fusible (10A) dans le porte-fusibles et placer le couvercle sur le porte-fusibles. Connecter la cosse à œillet à la borne positive de la batterie.
11. Fixer tous les câbles avec les colliers de freinage fournis.

## Affectation de la prise à 7 pôles

Circuit électrique	Câble	Contact
Clignotant gauche	noir/blanc	1
Feu arrière antibrouillard	blanc	2
Masse (circuit électrique 1-8)	marron/blanc	3
Clignotant droit	noir/vert	4
Feu arrière droit	gris/rouge	5
Feux stop	noir/rouge	6
Feu arrière gauche	gris/noir	7

## Affectation de la prise à 13 pôles

Circuit électrique	Câble	Contact
Clignotant gauche	noir/blanc	1
Feu arrière antibrouillard	blanc	2
Masse (circuit électrique 1-8)	marron/blanc	3
Clignotant droit	noir/vert	4
Feu arrière droit	gris/rouge	5
Feux stop	noir/rouge	6
Feu arrière gauche	gris/noir	7
Phares de recul	vert	8
Borne positive constante	rouge	9
Câble de charge	jaune	10
Masse (circuit électrique 11)	--	11
Sans fonction	--	12
Masse (circuit électrique 9)	marron	13

La prise vacante à 3 broches sert à adapter un faisceau séparé relié au + permanent.

Le kit d'extension du câble + permanent pour l'installation électrique à 13 broches est disponible dans les magasins spécialisés sous le numéro de pièce Westfalia **300 025 300 113**.

Reposer toutes les pièces démontées. Remettre la masse à la batterie du véhicule.

Vérifier toutes les fonctions avec un appareil de contrôle approprié (ayant des résistances de charge) ou avec une remorque !



## Installation Instructions

### Electrical System for Towing Hitch 7/13-pin

**Westfalia Order No.:** 314 244 300 107/113

**Area of Application:** Opel Astra Caravan as of '98 also with parking aid, without Check Control

#### General Information:

Before starting work, please read the installation instructions.

Drilled holes must be deburred and then coated with protective paint.

The electrical set may only be installed by specially-trained personnel with the battery disconnected.

Please make sure before drilling that there is sufficient clearance behind the trim.

**Important:** Any electronically stored data (car radio, onboard computer etc.) may be lost.

During trailer towing the rear fog light of the pulling vehicle is switched off by the control unit.

Install a rear fog lamp on older trailers if they do not already have one before operating this electrical equipment with them.

The failure of a turn signal, including on the trailer, is indicated by an increase in the flashing frequency. As a result, no additional flashing check is required.

An electrical socket adapter may only be used during trailer towing, and must be removed after trailer towing is completed!

The German version of these installation instructions shall be applicable in event of any legal questions.

Subject to modification!



## Moving wire lane, installation of control unit

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Remove the left side cover, open right and left tail light panelling.
3. Remove the covers of the existing bore holes in the vehicle floor to the left and right below the rear lights and enlarge them to 40mm diameter; deburr, treat with anticorrosive agent and leave to dry.
4. Fit on the socket sealing on the socket end of the wire lane and connect the socket according to the wiring diagram. Fit together the inner part with the socket housing, put the socket sealing in place and screw onto the holder with the enclosed screws. Make sure the seals fits properly.
5. Lay the wire lane coloured green-white, yellow, ... left through the bore hole to the left tail light, pull out the vehicle's tail light plug and stick it into the relevant counter plug of the wire lane. Place the remaining plug shell on the tail light. Place the leadthrough bushing properly into the bore hole.
6. Insert the white 12-pin plug into the enclosed trailer control unit and affix the unit to a suitable place on the left side wall of the boot with Velcro tape.
7. Use the ring eyelet to attach the brown and brown-white earth wire to the vehicle's earthing point at the left tail light.
8. The 0.35mm<sup>2</sup> brown-white single wire of the trailer control unit is used for vehicles with parking aid. In this case this single wire is attached to the parking aid's control unit (refer to operating manual of the parking aid), in all other cases this single wire is not connected.
9. Lay the remaining wire lane coloured grey-yellow, red-green, ... through the bore hole to the right rear light, pull out the tail light plug and stick it into the relevant counter plug of the wire lane. Place the remaining plug shell on the tail light. Place the leadthrough bushing properly into the bore hole.
10. Lay the long red single cable along the left side of the vehicle to the front, to the battery. Insert the individual flat plug receptacle and the flat plug receptacle of the enclosed single wire into the fuse holder, attach the fuse clips, insert the fuse (10A) into the fuse holder and place the cover onto the fuse holder. Connect the ring eyelet to the positive terminal of the battery.
11. Connect all wires with the enclosed cable binders.



## Wiring plan of the 7-pin power outlet

Circuit	Wire	Contact
Left turn signal lamp	black/white	1
Rear fog lamp	white	2
Earth (circuit 1-8)	brown/white	3
Right turn signal lamp	black/green	4
Right tail light	gray/red	5
Stop light	black/red	6
Left tail light	gray/black	7

## Wiring plan of the 13-pin power outlet

Circuit	Wire	Contact
Left turn signal lamp	black/white	1
Rear fog lamp	white	2
Earth (circuit 1-8)	brown/white	3
Right turn signal lamp	black/green	4
Right tail light	gray/red	5
Stop light	black/red	6
Left tail light	gray/black	7
Back light	green	8
Continuous positive	red	9
Charge line	yellow	10
Earth (circuit 11)	–	11
Not assigned	–	12
Earth (circuit 9)	brown	13

The unassigned 3-pin socket is used to adapt a separate continuous positive wire set.

The continuous plus extension set for the 13-pin electrical installation is available in specialist shops under Westfalia part no. **300 025 300 113**.

Re-install the removed parts. Re-connect the earth vehicle battery.

Check all functions with a suitable testing instrument (with load resistance) or with a towed vehicle!



# Istruzioni di montaggio

## Impianto elettrico per il gancio di traino 7/13 poli

**N. d'ordinazione Westfalia:** 314 244 300 107/113

**Campo d'impiego:** Opel Astra Caravan dall'anno '98 anche con dispositivo ausiliario per parcheggio, senza check control

### Avvertenze generali:

Prima di iniziare i lavori leggere le istruzioni di montaggio.

I fori eseguiti devono essere sbavati e successivamente trattati con vernice protettiva.

Il kit elettrico deve essere installato solo da tecnici specializzati dopo aver scollegato la batteria.

Prima di effettuare i fori controllare che dietro il rivestimento ci sia sufficiente spazio libero.

**Attenzione:** Si possono perdere i dati memorizzati elettronicamente (autoradio, computer di bordo ecc.).

In caso di funzionamento con rimorchio il retronebbia della motrice viene disinserito dalla centralina di comando.

L'uso di questo impianto elettrico richiede l'installazione di una luce antinebbia posteriore per i vecchi rimorchi che non ne sono provvisti.

Il guasto di un lampeggiatore, anche del rimorchio, viene segnalato con l'aumento della frequenza di lampeggio. Pertanto non è necessario un ulteriore controllo lampeggiatori.

L'adattatore presa deve essere usato solo durante il funzionamento con rimorchio e deve essere eliminato quando viene sganciato il rimorchio!

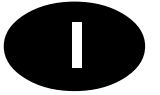
Per qualsiasi controversia è valida l'edizione tedesca delle istruzioni di montaggio.

Ci riserviamo modifiche!



## Posa del fascio di cavi, montaggio della centralina di comando

1. Scollegare il morsetto negativo dalla batteria.
2. Rimuovere il rivestimento laterale sinistro e aprire il rivestimento di destra e di sinistra dei fanali posteriori.
3. A sinistra e a destra sotto i fanali posteriori, nel pianale del veicolo, rimuovere le coperture dei fori già esistenti e allargare tali fori fino a un diametro di 40 mm. Sbavare, applicare dell'anticorrosivo e lasciare asciugare.
4. Disporre sull'estremità del fascio di cavi con la presa l'apposita guarnizione e collegare la presa secondo lo schema di assegnazione. Montare insieme la parte interna e la scatola della presa, sistemare in sede la guarnizione della presa e avvitare al supporto con le viti in dotazione. Assicurarsi che le guarnizioni siano correttamente in sede.
5. Portare il fascio di cavi con i colori verde-bianco, giallo, ... verso sinistra, attraverso il foro praticato, fino al fanale posteriore sinistro. Staccare la spina del fanale posteriore del veicolo e inserirla nel connettore di accoppiamento corrispondente del fascio di cavi. Disporre la scatola della spina rimanente sul fanale posteriore. Inserire l'isolatore passante nel foro in modo corretto.
6. Inserire la spina bianca a 12 poli nella centralina di comando del rimorchio in dotazione e fissare con il velcro la centralina nella posizione appropriata sul lato sinistro del bagagliaio.
7. Collegare i cavi di massa marrone e marrone-bianco con l'occhiello al punto di massa del veicolo presso il fanale posteriore sinistro.
8. Il conduttore singolo bianco-marrone da 0,35 mm<sup>2</sup> della centralina di comando del rimorchio è previsto per i veicoli con dispositivo ausiliario per parcheggio. In questo caso il conduttore singolo viene collegato alla centralina di comando del dispositivo ausiliario per parcheggio (vedere istruzioni per l'uso del dispositivo ausiliario), altrimenti non viene collegato.
9. Portare il fascio di cavi rimanente con i colori grigio-giallo, rosso-verde, ... attraverso il foro praticato, verso il fanale posteriore destro. Staccare la spina del fanale posteriore del veicolo
11. Portare il conduttore singolo lungo rosso in avanti, lungo il lato sinistro del veicolo, fino alla batteria. Innestare la spina piatta femmina singola e la spina piatta femmina del conduttore singolo in dotazione nel portafusibili, montare i clip di sicurezza, inserire il fusibile (10 A) nel portafusibili e coprire quest'ultimo con il relativo coperchio. Collegare l'occhiello al polo positivo della batteria.
11. Fissare tutti i cavi con le apposite fascette.



## Disposizione della presa a 7 poli

Circuito elettrico	Conduttore	Contatto
Lampeggiatore sinistro	nero/bianco	1
Luce antinebbia posteriore	bianco	2
Massa (circuito 1-8)	marrone//bianco	3
Lampeggiatore destro	nero/verde	4
Luce posizione posteriore destra	grigio/rosso	5
Luce di arresto	nero/rosso	6
Luce posizione posteriore sinistra	grigio/nero	7

## Disposizione della presa a 13 poli

Circuito elettrico	Conduttore	Contatto
Lampeggiatore sinistro	nero/bianco	1
Luce antinebbia posteriore	bianco	2
Massa (circuito 1-8)	marrone//bianco	3
Lampeggiatore destro	nero/verde	4
Luce posizione posteriore destra	grigio/rosso	5
Luce di arresto	nero/rosso	6
Luce posizione posteriore sinistra	grigio/nero	7
Proiettore di retromarcia	verde	8
Positivo continuo	rosso	9
Linea di carica	giallo	10
Massa (circuito 11)	–	11
non assegnato	–	12
Massa (circuito 9)	marrone	13

La presa a 3 poli non assegnata può essere utilizzata per l'adattamento di un fascio supplementare di cavi positivi continui.

Il set di estensione positivo continuo per l'impianto elettrico a 13 poli può essere richiesto presso un rivenditore Westfalia indicando il codice di ordinazione 300 025 300 113.

Rimontare i pezzi smontati e ricollegare la massa del veicolo.

Controllare tutte le funzioni con un apparecchio di controllo adatto (con resistenze di carico) o con un rimorchio!



## Inbouwhandleiding

### Elektrische installatie voor trekhaak 7/13-polig

**Westfalia bestelnr.:** 314 244 300 107/113

**Toepassingsgebied:** Opel Astra Caravan vanaf `98 ook met parkeerhulp, zonder Check-Control

#### Algemene aanwijzingen:

Lees a.u.b. deze inbouwhandleiding goed door voordat u met de werkzaamheden begint.

Geboorde gaten afbramen en vervolgens met corrosiewerende lak beschermen.

Deze elektrische inbouset mag uitsluitend door vakbekwaam personeel geïnstalleerd worden en tijdens de installatiewerkzaamheden moeten de accu-aansluitingen losgenomen zijn.

Gelieve vóór het boren van gaten eerst te controleren dat voldoende vrije ruimte achter de bekleding aanwezig is.

**Let op:** Elektronisch in het (de) geheugen(s) opgeslagen gegevens (autoradio, boordcomputer, etc.) kunnen verloren gaan.

Bij het rijden met aanhangwagen wordt het mistachterlicht van het trekkende voertuig door de elektronische unit uitgeschakeld.

Installeer een mistachterlicht op oudere aanhangers die nog niet over een mistachterlicht beschikken.

Doordat het uitvallen van een knipperlicht ook op de aanhangwagen door verhoogde knipperfrequentie kenbaar gemaakt wordt, is geen extra knipperlichtcontrole vereist.

Een contactdoos-adapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagen gebruikt worden. Na het afkoppelen van de aanhangwagen moet de adapter worden verwijderd!

Voor alle juridische kwesties is de Duitse tekst van deze inbouwhandleiding bindend.

Wijzigingen voorbehouden!

## Bedrading kabelstreng, montage besturingstoestel

1. Koppel de minpool van de accu af.
2. Linker zijbekleding verwijderen, rechter en linker achterlichtbekleding openen.
3. Links en rechts onder de achterlichten in de voertuigvloer de afdekkingen van de aanwezige boringen verwijderen en deze gaten groter maken tot op een diameter van 40 mm, ontbramen, met antiroestmiddel behandelen en laten drogen.
4. De contactdoosafdichting op het contactdoosuiteinde van de kabelstreng aanbrengen en de contactdoos volgens het bedradingsschema aansluiten. Binnenste deel met contactdoosbehuizing verbinden, de contactdoosafdichting aanbrengen en met de bijgeleverde schroeven aan de houder vastschroeven. Controleer of de afdichtingen op juiste wijze zijn bevestigd.
5. Kabelstreng in de kleuren groen-wit, geel, ... links door het geboorde gat naar het linker achterlicht leiden, de voertuigstekker van de achterlichten eruit trekken en in de corresponderende stekker van de kabelstreng klikken. Overgebleven doos op het achterlicht steken. De doorvoerhuls op juiste wijze in de boring aanbrengen.
6. De witte, 12-polige stekker in het bijgeleverde aanhanger-besturingsapparaat steken en de eenheid op een geschikte plek aan de linker zijwand van de kofferruimte met klittenband vastzetten.
7. De bruine en bruin-witte massakabel met het ringoog op het massapunt van het voertuig bij het linker achterlicht aansluiten.
8. De 0,35 mm<sup>2</sup> bruin-witte kabel van het aanhanger-besturingsapparaat is voor voertuigen met parkeerhulp bedoeld. In dit geval wordt deze enkelvoudige kabel op het besturingsapparaat van de parkeerhulp aangesloten (zie gebruiksaanwijzing van parkeerhulp), in alle andere gevallen wordt de kabel niet aangesloten.
9. De overgebleven kabelstreng in de kleuren grijs-geel, rood-groen, ... door het geboorde gat naar het rechter achterlicht heenleiden, de voertuigstekker van de achterlichten eruit trekken en in de overeenkomstige stekker van de kabelstreng klikken. Overgebleven doos op het achterlicht steken. De doorvoerhuls op juiste wijze in de boring aanbrengen.
11. De rode enkelvoudige kabel langs de linkerkant van het voertuig naar voren toe naar de accu heenleiden. De enkelvoudige platte stekkerhuls en de platte stekkerhuls van de meegeleverde enkelvoudige kabel in de zekeringhouder vastklikken en de zekeringclips plaatsen, de zekering (10 A) in de zekeringhouder steken en de afdekking op de zekeringhouder aanbrengen. Het ringoog op de accuplus aansluiten.
11. Alle kabels met de meegeleverde kabelbinders bevestigen.



## Bedradingschema van de 7-polige contactdoos

Stroomcircuit	Kabel	Contact
Knipperlicht links	zwart/wit	1
Mistachterlicht	wit	2
Massa (stroomcircuit 1-8)	bruin/wit	3
Knipperlicht, rechts	zwart/groen	4
Achterlicht, rechts	grijs/rood	5
Remlicht	zwart/rood	6
Achterlicht, links	grijs/zwart	7

## Bedradingschema van de 13-polige contactdoos

Stroomcircuit	Kabel	Contact
Knipperlicht links	zwart/wit	1
Mistachterlicht	wit	2
Massa (stroomcircuit 1-8)	bruin/wit	3
Knipperlicht, rechts	zwart/groen	4
Achterlicht, rechts	grijs/rood	5
Remlicht	zwart/rood	6
Achterlicht, links	grijs/zwart	7
Achteruitrij-schijnwerper	groen	8
Continuplus	rood	9
Laadkabel	geel	10
Massa (stroomcircuit 11)	–	11
Niet toegewezen	–	12
Massa (stroomcircuit 9)	bruin	13

De niet-bezette 3-polige bus dient voor de aansluiting van een aparte continuplusleidingset via adapters.

Het continuplus extrapakket voor de 13-polige elektro-installatie is verkrijgbaar onder het Westfalia onderdeelnr. 300 025 300 113 in de vakhandel.

Gedemonteerde onderdelen opnieuw monteren. De massa voertuigaccu weer aansluiten.

Controleer alle functies met geschikte controleapparatuur (met belastingsweerstand) of via de aanhanger!