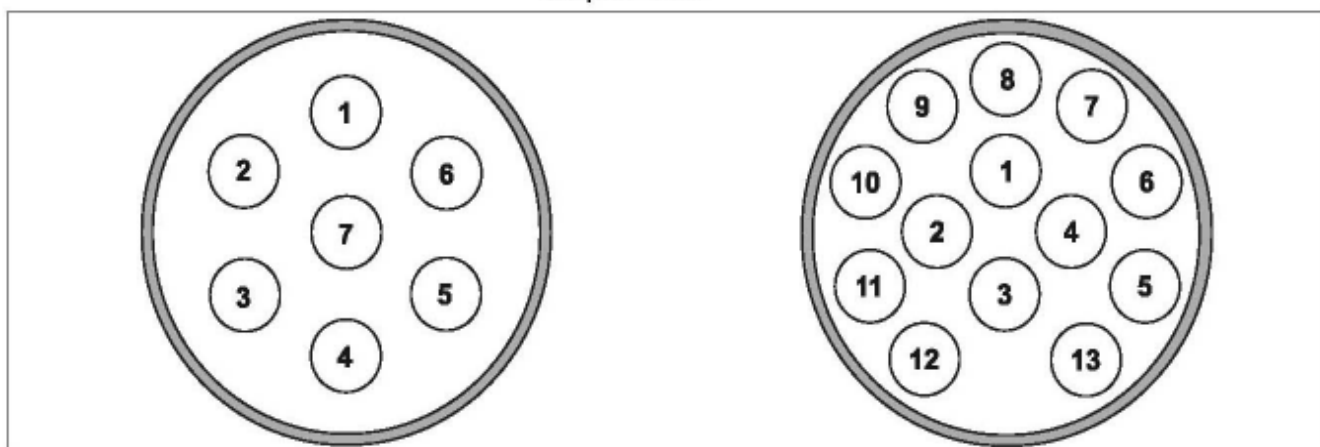


- D** Einbauanleitung  
Elektroanlage für Anhängervorrichtung
- E** Instrucciones de montaje  
Instalación eléctrica para enganche
- F** Instructions de montage  
Installation électrique pour dispositif d'attelage
- GB** Installation Instructions  
Electrical System for Towing Hitch
- I** Istruzioni di montaggio  
Impianto elettrico per il gancio di traino
- NL** Inbouwhandleiding  
Elektrische installatie voor trekhaak

- (D) Steckdosenbelegung    (F) Affectation de la prise de courant    (GB) Socket Pin Assignment  
 (I) Occupazione presa    (NL) Aansluiting van het stopcontact    (CZ) Uspořádání zásuvky



DIN 11446		(D)	(F)	(GB)	(I)	(NL)	(CZ)
	1 (L)	schwarz/ weiß	noir/blanc	black/ white	nero/ bianco	zwart/wit	černobílá
	2 (54g)	weiß	blanc	white	bianco	wit	bílá
	3 (31)	braun	marron	brown	marrone	bruin	hnědo
	4 (R)	schwarz/ grün	noir/vert	black/ green	nero/ verde	zwart/ groen	černo zelená
	5 (58-R)	grau/rot	gris/ rouge	gray/red	grigio/ rosso	grijs/ rood	šedo červená
	6 (54)	schwarz/ rot	noir/ rouge	black/red	nero/ rosso	zwart/ rood	černo červená
	7 (58-L)	grau/ schwarz	gris/noir	gray/ black	grigio/ nero	grijs/ zwart	šedo černá
	8	grün	vert	green	verde	groen	zelená
	9	rot	rouge	red	rosso	rood	červená
	10	gelb	jaune	yellow	giallo	geel	žlutá
	11	braun/ weiß	marron/ blanc	brown/ white	marrone/ bianco	bruin/wit	hnědobílá
	12	--	--	--	--	--	--
	13	braun	marron	brown	marrone		hnědá

**E** Asignación de los conductores de la caja de enchufe

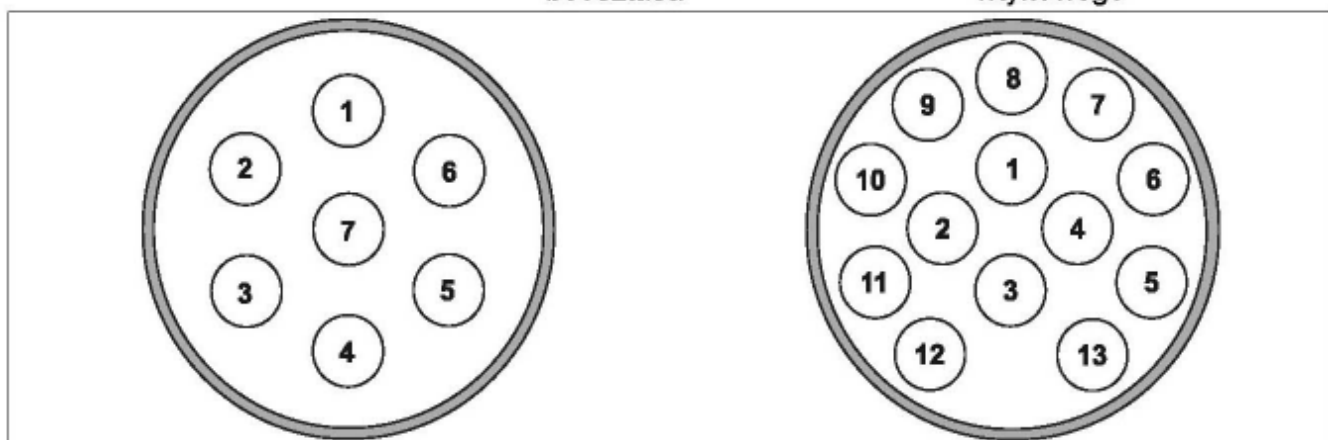
**P** Ocupação da tomada

**GR** Συνδεσμολογία φις

**SK** Zapojenie zásuvky

**H** A dugaszoló aljzat beosztása

**PL** Obłożenie gniazdka wtykowego



DIN 11446		<b>E</b>	<b>P</b>	<b>GR</b>	<b>SK</b>	<b>H</b>	<b>PL</b>
	1 (L)	negro/ blanco	preto/ branco	μαύρο/ λευκό	černo bílá	čierna/ biela	czarno/ biały
	2 (54g)	blanco	branco	λευκό	bílá	biela	biały
	3 (31)	marrón	marrom	καφέ	hnědo	hnedá	brązowo
	4 (R)	negro/ verde	preto/ verde	μαύρο/ πράσινο	černo zelená	čierna/ zelená	czarno/ zielony
	5 (58-R)	gris/rojo	cinza/ vermelho	γκρι/ κόκκινο	šedo červená	sivá/ červená	szaro/ czerwony
	6 (54)	negro/ rojo	preto/ vermelho	μαύρο/ κόκκινο	černo červená	čierna/ červená	czarno/ czerwony
	7 (58-L)	gris/ negro	cinza/ preto	γκρι/ μαύρο	šedo černá	sivá/ čierna	szaro/ czarny
	8	verde	verde	πράσινο	zelená	zelená	zielony
	9	rojo	vermelho	κόκκινο	červená	červená	czerwony
	10	amarillo	amarelo	κίτρινο	žlutá	žltá	żółty
	11	marrón/ blanco	marrom/ branco	καφέ/ λευκό	hnědo bílá	hnedá/ biela	brązowo/ biały
	12	--	--	--	--	--	--
	13	marrón	marrom	καφέ	hnědá	hnedá	brązowy

## Einbauanleitung

### Elektroanlage für Anhängervorrichtung 13-polig

**Westfalia Nr.:** 306 189 300 113  
**Fiat Nr.:** 60 876 159

**Verwendungsbereich:** Alfa 156 Limousine  
Sport Wagon  
Crosswagon

Montagezeit ca. 100 min

#### Allgemeine Hinweise:

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

**Achtung:** Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Bei Anhängerbetrieb wird die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs durch das Steuergerät abgeschaltet. Bei Anhängern ohne Nebelschlußleuchte muß diese nachgerüstet werden.

Um Fehlermeldungen der Lampenausfallanzeige zu vermeiden sollte der Anhänger mit 2 Nebelschlußleuchten ausgerüstet sein.

Der Ausfall einer Blinkleuchte, auch am Anhänger wird durch die Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt. Dadurch ist keine zusätzliche Blinkkontrolle notwendig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Änderungen vorbehalten!

## Verlegung Leitungsstrang, Montage Steuergerät

1. Minusklemme von der Batterie abschließen.
2. Kofferraumbodenteppich entfernen. Das Werkzeug und das Reserverad ausbauen. Seitenverkleidungen demontieren. Abdeckblende Einladekante Kofferraum demontieren.
3. Das Steuergerät am rechten hinteren Radlauf mit dem Klettband befestigen.
4. Blindstopfen hinter rechtem Radhaus am Unterboden entfernen. Gummidichtung auf Leitungsstrang aufziehen.
5. Den Steckdosenleitungsstrang mit dem 12-pol Stecker in das Steuergerät einstecken. Die mitgelieferte Dichtung auf den Leitungsstrang aufziehen. Das Steckdosenende des Leitungsstranges mit Dichtung von innen durch die hergestellte Durchführung und weiter am Querrohr der Anhängavorrichtung entlang zum Steckdosenhalteblech verlegen und mit Kabelbindern befestigen, Dichtung am hergestellten Leitungsdurchführungsloch einsetzen. Steckdosendichtung aufziehen. Steckdose nach Anschlußplan anklebmen, Innenteil mit dem Steckdosengehäuse zusammenstecken und mit den beigelegten Schrauben auf den Halter schrauben.
6. Den Leitungsstrang, der auf die Rückleuchten, das Steuergerät, Masse und Dauerplus geht, wie folgt verlegen und anschließen. Stecker 18-pol in das Steuergerät einstecken. Den Leitungsstrang mit der Kennzeichnung links unterhalb der Einladekante Kofferraum zur linken Rückleuchte verlegen. Den Leitungsstrang mit der Kennzeichnung rechts zur rechten Rückleuchte verlegen.
7. Die Adern des Leitungsstranges nach folgendem Schema mit Hilfe der Einschneidverbinder an die Rückleuchtenleitungen des Fahrzeugs anschließen (Blinkerleitungen und Nebelschlußleuchtenleitungen am Fahrzeug müssen durchtrennt werden):

Alfa 156 Sport Waggon und Limousine, Crosswagon:

### linke Rückleuchte

Fahrzeugfarbe	Funktion	Leitungsstrangfarbe	
schwarz	Masse	---	
rot/schwarz	Bremse	---	
blau/schwarz o. (blau/grün)	Blinker (schalterseitig) Blinker (lampenseitig)	gelb weiß	o. violett o. grün/weiss
gelb/schwarz	Schlußlicht	sw/grau	o. gelb/sw

### rechte Rückleuchte

Fahrzeugfarbe	Funktion	Leitungsstrangfarbe	
schwarz	Masse	---	
rosa/gelb	Bremse	schwarz	o. sw/rt
blau	Blinker (schalterseitig) Blinker (lampenseitig)	grün schwarz/gelb	o. rt/gn o. gr/ge
gelb/rot	Schlußlicht	grau	o. ge/rt

# D

## Alfa 156 Sport Waggon, Crosswagon:

Unter den Rückleuchten links und rechts befindet sich jeweils ein schwarzer 10-pol Stecker (am Übergang des hinteren Kotflügels zum Kofferraumbodenblech).

Das Leitungsende mit den Farben , grau/gelb, grau zu dem linken Stecker verlegen.  
(Die fahrzeugseitige Leitung für Nebelschlußlicht muß durchtrennt werden).

Die Adern des Leitungsstranges nach folgendem Schema mit den Einschneidverbindern an die Fahrzeugleitungen anschließen:

### Stecker links

Fahrzeugfarbe/Pin	Funktion	Leitungsstrangfarbe	
braun/weiß Pin 5	Nebelschlußlicht schalterseitig	blau	o. gr/ws
	Nebelschlußlicht lampenseitig	grau	grau
weiß/schwarz Pin 3	Rückfahrscheinwerfer	grau/gelb	o. gn

Das Leitungsende mit den Farben grau/rot zu dem rechten Stecker verlegen. Die Leitungsenden entsprechend kürzen.

(Die fahrzeugseitige Leitung für Nebelschlußlicht muß durchtrennt werden).

Die Adern des Leitungsstranges nach folgendem Schema mit den Einschneidverbindern an die Fahrzeugleitungen anschließen:

### Stecker rechts

Fahrzeugfarbe/Pin	Funktion	Leitungsstrangfarbe	
braun/weiß Pin 2	Nebelschlußlicht schalterseitig	grau/rot	o. bl/rt
	Nebelschlußlicht lampenseitig	grau/grün	o. gr/rt

## Alfa 156 Limousine

Das Leitungsende mit den Farben grau/rot unterhalb der Einladekante Kofferraum zur linken Seite und weiter bis unter die Hutablage verlegen.

Das Leitungsende mit den Farben grau von der Ausbindung an der linken Rückleuchte ebenfalls bis unter die Hutablage verlegen.

Die Adern des Leitungsstranges nach folgendem Schema mit Hilfe der Einschneidverbinder an die Leitungen des Fahrzeugs anschließen

Die Leitungen für die Nebelschlußleuchten grau und weiß/braun des fahrzeugeigenen Leitungsstranges müssen durchtrennt werden.

Fahrzeugfarbe	Funktion	Leitungsstrangfarbe	
weiß/braun	Nebelschlußlicht schalterseitig	blau	o. gr/ws
	Nebelschlußlicht lampenseitig	grau	grau
grau	Nebelschlußlicht schalterseitig	grau/rot	bl/rt
	Nebelschlußlicht lampenseitig	grau/grün	gr/rt
weiß/schwarz	Rückfahrscheinwerfer	grau/gelb	gn

8. Die Masseleitungen mit den Ringösen von den beiden Leitungssträngen mit der Fahrzeugmasse im Kofferraum hinten rechts verbinden.
9. Die beiden Dauerplusleitungen (rot, rot/schwarz) durch das Fahrzeug nach vorne zur Batterie verlegen. Sollte keine freie Kabeltülle/Kabeldurchführung in der Spritzschutzwand Motorraum sein muß ein Loch für die beiliegende Tülle gebohrt werden. Die beiliegende Tülle einsetzen und die Dauerplusleitung durch die Tülle in den Motorraum verlegen.  
Die beiden Leitungen in jeweils einen der mitgelieferten Sicherungshalter einclippen.  
Im Beipack sind 2 rote Leitungen mit Ringösen für den Dauerplusanschluß beifgefügt. Die Kontakte der beiden roten Leitungen in die freien Buchsen der Sicherungshalter einclippen. Beiliegene gelbe Sekundärverriegelung in die Sicherungshalter einclippen. Auf ordnungsgemäßen Sitz der Kontakte achten.  
Unbedingt auf Dichtigkeit achten.  
Dauerplusleitung ohne Scheuergefahr/Scheuerstellen verlegen.  
Die beiden Ringösen an Batterieplus anschließen.  
Die beiden Sicherungen in die Sicherungshalter einsetzen und die Schutzkappen aufstecken.
10. Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe besteht die Möglichkeit die Einparkhilfe bei Anhängerbetrieb inaktiv zu schalten. Dazu die einzelne braun/weiße Leitung am Steuergerät Anhänger zum Steuergerät der Einparkhilfe verlegen und am 16 poligem Stecker auf Pin 5 anschließen.
11. Die verlegten Leitungen mit Kabelbindern befestigen.
12. Ausgebaute Teile wieder einbauen, Masse am Fahrzeug wieder anschließen.

Die nicht belegte 3-polige Buchse dient zur Adaption eines separaten Dauerplusleitungssatzes. Der Dauerpluserweiterungssatz für die 13 polige Elektroanlage ist unter der Westfalia Teile Nr. 300 025 300 113 im Fachhandel erhältlich.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät (mit Belastungswiderständen) oder mit einem Anhänger prüfen!

# E

## Instrucciones de montaje

### Instalación eléctrica para enganche 13 polos

Núm. de pedido Westfalia: 306 189 300 113

Núm. de pedido Fiat: 60 876 159

Ambito de aplicación: Alfa 156 turismo  
deportivo  
crosswagon

Tiempo necesario para el montaje aprox. 100 minutos

#### Indicaciones de carácter general:

Lea las instrucciones de montaje antes de comenzar el trabajo.

Los taladros efectuados deben ser desbarbados, aplicándoseles a continuación una capa de pintura protectora anticorrosión.

La instalación del juego eléctrico puede ser efectuada solamente por personal especializado y con la batería desembornada.

Comprobar antes de llevar a cabo el taladrado que exista espacio libre detrás del revestimiento.

**Atención:** pueden perderse los datos memorizados electrónicamente (autorradio, ordenador de a bordo, etc.).

La unidad de control desconecta la luz trasera antiniebla del vehículo tractor al circular con remolque. En los remolques sin luz antiniebla trasera debe incorporarse ésta.

Para evitar avisos de error del indicador de fallo de lámparas, debería equiparse el remolque con 2 luces antiniebla traseras.

El fallo de una luz intermitente, también en el remolque, se señala al incrementarse la frecuencia de intermitencia. No es necesario por lo tanto un control de intermitentes adicional.

El adaptador para caja de enchufe puede utilizarse solamente en servicio con remolque. ¡Retirar el adaptador al circular sin remolque!

Para cualquier cuestión legal será válida únicamente la edición en alemán de estas instrucciones de montaje.

Reservado el derecho de introducir modificaciones!



## Tendido del haz de cables conductores, montaje del equipo de control

1. Desconectar el borne negativo de la batería.
2. Retirar la alfombrilla del suelo del maletero. Sacar las herramientas y la rueda de repuesto. Desmontar los revestimientos laterales. Desmontar la protección cobertora en el borde de carga del maletero.
3. Fijar con cinta de velcro el equipo de control en el paso de rueda trasero derecho.
4. Quitar el tapón ciego tras la caja del paso de rueda trasero derecho en el bajo. Montar la junta de goma sobre el haz de cables.
5. Insertar el haz de cables de la caja del enchufe con el conector macho de 12 polos en el equipo de control. Montar la junta, de que también se le hace entrega, sobre el haz de cables. Tender el extremo de la caja de enchufe del haz de cables con la junta desde dentro a través de la conducción realizada y más allá a lo largo del tubo transversal del dispositivo de remolque hasta la chapa de sujeción de la caja de enchufe. Insertar la junta en el agujero pasacables realizado.  
Montar la junta de la caja de enchufe. Embornar la caja de enchufe conforme al esquema de conexiones, insertar conjuntamente la pieza interna junto con la carcasa de la caja de enchufe y atornillar sobre el soporte con los tornillos adjuntos.
6. Tender el haz de cables que va a las luces traseras, al equipo de control, a masa y al positivo permanente como se indica a continuación y conexionarlo.  
Enchufar el conector macho de 18 polos al equipo de control. Tender el haz de cables con el distintivo de izquierda por debajo del borde de carga del maletero hasta la luz trasera izquierda. Tender el haz de cables con el distintivo de derecha hasta la luz trasera derecha.
7. Conectar los hebras/cables del haz de cables, sirviéndose del empalmador de incisión, a los cables de las luces traseras del vehículo, según el siguiente esquema (deben cortarse los cables de los intermitentes y luz antiniebla trasera en el vehículo):

Alfa 156 turismo y deportivo, crosswagon:

### Luces traseras izquierdas

Color en el vehículo	Función	Color del haz	de cables
negro	Masa		---
rojo/negro	Freno		---
azul/negro	Intermitentes (por el lado del interruptor)		amarillo - violeta
(azul/verde)	Intermitentes (por el lado de la lámpara)		blanco - verde/blanco
amarillo/negro	Faro trasero		negro/gris - amarillo/negro

### Luces traseras derechas

Color en el vehículo	Función	Color del haz	de cables
negro	Masa		---
rosa/amarillo	Freno		negro - negro/rojo
azul	Intermitentes (por el lado del interruptor)		verde - rojo/verde
	Intermitentes (por el lado de la lámpara)		negro/amarillo - gris/amarillo
amarillo/rojo	Faro trasero		gris - amarillo/rojo

# E

## Alfa 156 deportivo, crosswagon:

Bajo cada una de las luces traseras, a derecha e izquierda, se encuentra un enchufe macho negro de 10 polos (en el paso del guardabarros trasero a la chapa de fondo del maletero).

Tender el extremo de la línea con los colore gris hasta el enchufe macho izquierdo. (Debe cortarse la línea, en el vehículo, para la luz antiniebla trasera).

Las hebras/cables del haz de cables deben conectarse a los cables del vehículo, usando los empalmadores de incisión y según el siguiente esquema:

<b>Enchufe macho a la izquierda</b>		<b>Color del haz de cables</b>	
<b>Color en el vehículo/polo</b>	<b>Función</b>		
marrón/blanco polo 5	Luz antiniebla trasera, lado del interruptor	azul	-gris/blanco
	Luz antiniebla trasera, lado de la lámpara	gris	- gris
blanco/negro polo 3	Luz de marcha atrás	gris/amarillo	-verde

Tender el extremo de la línea con los colore gris/rojo hasta el enchufe macho derecho. Acortar los extremos de la línea según corresponda.

(Debe cortarse la línea, en el vehículo, para la luz antiniebla trasera).

Las hebras/cables del haz de cables deben conectarse a los cables del vehículo, usando los empalmadores de incisión y según el siguiente esquema:

<b>Enchufe macho a la derecha</b>		<b>Color del haz de cables</b>	
<b>Color en el vehículo/polo</b>	<b>Función</b>		
marrón/blanco polo 2	Luz antiniebla trasera, lado del interruptor	gris/rojo	- azul/rojo
	Luz antiniebla trasera, lado de la lámpara	gris/verde	- gris/rojo

## Alfa 156 turismo

Tender el extremo de la línea con los colore gris/rojo por debajo del borde de carga del maletero hasta el lado izquierdo, y luego hasta debajo de la bandeja.

Tender el extremo de la línea con los colore gris desde la salida del trenzado, igualmente hasta debajo de la bandeja.

Conectar las hebras/cables del haz de cables a los cables del vehículo, usando el empalmador de incisión y según el siguiente esquema

Deben cortarse las líneas para las luces antiniebla trasera gris y blanco/gris del haz de cables propio del vehículo.

<b>Color en el vehículo</b>	<b>Función</b>	<b>Color del haz de cables</b>	
blanco/marrón	Luz antiniebla trasera, lado del interruptor	azul	-gris/blanco
	Luz antiniebla trasera, lado de la lámpara	gris	- gris
gris	Luz antiniebla trasera, lado del interruptor	gris/rojo	-azul/rojo
	Luz antiniebla trasera, lado de la lámpara	gris/verde	- gris/rojo
blanco/negro	Luz de marcha atrás	gris/amarillo	-verde

8. Unir las líneas de masa con las corchetas de ambos haces de cables con la masa del vehículo, en el maletero, atrás a la derecha.
9. Tender ambas conducciones de positivo (rojo, rojo/negro) permanente a través del vehículo hacia adelante hasta la batería. Si no hay ningún manguito de introducción/paso de cable libre en la pared protectora contra salpicaduras en el compartimento del motor, se deberá taladrar un agujero para el manguito adjunto. Introducir el manguito adjunto y llevar la conducción de positivo a través del manguito adentro del compartimento del motor.  
Enganchar por presilla cada una de ambas líneas a uno de los soportes de fusible de que también se le hace entrega.  
En el paquete adjunto se incluyen 2 cables rojos con corchetas anulares para la conexión de positivo permanente. Enganchar los contactos de ambos cables rojos a las tomas hembra libres de los soportes de fusible. Apresar el cierre secundario amarillo adjunto en el soporte de fusible. Atender a que los contactos asienten correctamente.  
Prestar atención imprescindiblemente a que haya empaque. Tender la conducción positiva sin puntos o riesgo de roce.  
Conectar ambas corchetas anulares al positivo de la batería.  
Insertar ambos fusibles en el soporte de fusibles y fijar las caperuzas protectoras.
10. En los vehículos provistos de dispositivo de ayuda de aparcamiento, existe la opción de desactivar dicho dispositivo durante el funcionamiento con remolque. Para ello tender el cable individual marrón/blanco del control del remolque al control de la ayuda de aparcamiento y conectarlo al pin 5 del enchufe de 16 polos.
11. Fijar las conducciones tendidas con abrazaderas para cables.
12. Volver a montar las piezas que se hubiesen desmontado, volver a conectar la masa en el vehículo.

El conector hembra de 3 polos sin ocupación sirve para adaptar un juego extra de cables de positivo. Si así se desea podrá obtenerse el mismo en un concesionario Westfalia.

Examinar todas las funciones con un equipo de comprobación adecuado (con resistores reguladores de carga) o directamente con un remolque!

## Instructions de montage

### Installation électrique pour dispositif d'attelage 13 bornes

**Référence Westfalia:** 306 189 300 113  
**Référence Fiat:** 60 876 159

**Domaine d'utilisation:** Alfa 156 Limousine  
voiture sport  
crosswagon

Durée du montage environ 100 minutes

#### Informations générales:

Avant de commencer les travaux, veuillez lire les instructions de montage.

Les trous venant d'être percés doivent être ébarbés et protégés en y passant de la laque spéciale.

Seul du personnel qualifié a le droit d'installer le set électrique après avoir débranché la batterie.

Veuillez contrôler avant de percer les trous s'il y a bien suffisamment d'espace derrière l'habillage.

**Attention :** les données électroniques mémorisées (autoradio, ordinateur de bord, etc.) peuvent disparaître.

L'antibrouillard arrière de la voiture est éteint par le calculateur si une remorque/caravane est tractée. Pour les remorques dépourvues de feu antibrouillard arrière, il faudra installer celui-ci ultérieurement. Afin d'éviter des messages d'erreur au niveau de l'affichage de lampe défectueuse, la remorque devra être équipée de deux feux antibrouillard arrière.

La défaillance d'un clignotant, de la remorque/caravane également, est signalée par une fréquence plus rapide. Un contrôle n'est donc pas nécessaire.

Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée. Le retirer après l'avoir détachée!

L'édition en allemand de ces instructions de montage est la seule valable en ce qui concerne les questions juridiques.

Tous droits de modifications réservés!

## Pose du faisceau de câbles, montage de l'appareil de commande

1. Isoler la borne négative de la batterie.
2. Retirer le tapis recouvrant le plancher du coffre. Sortir les outils et la roue de secours. Démontez le revêtement latéral. Démontez la tôle de protection de chargement du coffre.
3. Fixer avec la bande Velcro l'appareil de commande au niveau du passage de roue arrière droit.
4. Déposer le tampon-borgne se trouvant derrière le passage de roue, sur la protection de dessous de caisse. Enfiler le joint en caoutchouc sur le faisceau de câbles.
5. Connecter la fiche à 12 pôles du faisceau de câbles de la prise pour remorque à l'appareil de commande.  
 Enfiler la garniture étanche fournie sur le faisceau de câbles.  
 Poser l'extrémité prise de courant du faisceau de câbles, munie d'une garniture étanche, de l'intérieur, à travers le passage préparé à cet effet, puis le long du tube transversal de l'attelage vers la tôle de support de la prise de courant et le fixer avec des agrafes pour câbles. Mettre une garniture étanche dans le trou de passage de câble que vous avez fait.  
 Enfiler la garniture étanche de la prise. Brancher la prise en se référant au plan des bornes, assembler la partie intérieure avec le boîtier de la prise et monter sur le support avec les vis jointes.
6. Poser et brancher le faisceau de câbles qui va aux feux arrière, à l'appareil de commande, à la masse et à la borne positive constante, comme suit.  
 Connecter la fiche à 18 pôles à l'appareil de commande. Poser le faisceau de câbles avec le marquage à gauche en-dessous du rebord de chargement du coffre vers le feu arrière gauche. Poser le faisceau de câbles avec le marquage à droite vers le feu arrière droit.
7. A l'aide du connecteur d'incision, connecter les brins individuels du faisceau de câbles aux câbles des feux arrière du véhicule, d'après le schéma suivant (les câbles des clignotants et des feux antibrouillard arrière du véhicule doivent être sectionnés) :

Limousine et voiture sport, crosswagon Alfa 156:

### Feux arrière gauches couleur du véhicule

Fonction	Couleur du faisceau de câbles
masse	---
frein	---
clignotant (côté commutateur)	jaune - violet
clignotant (côté lampe)	blanc - vert/blanc
feu arrière	noir/gris - jaune/noir

### feu arrière droit

Fonction	Couleur du faisceau de câbles
masse	---
frein	noir - noir/rouge
clignotant (côté commutateur)	vert - rouge/vert
clignotant (côté lampe)	noir/jaune- gris/jaune
feu arrière	gris -jaune/rouge

**F**

Voiture sport, crosswagon Alfa 156 :

Sous chacun des feux arrière gauche et droit se trouve un connecteur 10 pôles (à l'intersection de l'aile arrière et de la tôle de plancher du coffre).

Poser l'extrémité du câble aux couleur gris vers le connecteur gauche.

(l'extrémité véhicule du câble pour les feux antibrouillard arrière doit être sectionnée).

Avec les connecteurs d'incision, brancher les brins du faisceau de câbles aux câbles du véhicule selon le schéma suivant :

<b>Connecteur gauche</b>		<b>Couleur du faisceau de câbles</b>
<b>Couleur du véhicule/plot</b>	<b>Fonction</b>	
marron/blanc plot 5	feu arrière antibrouillard côté commutateur	bleu - gris/blanc
	feu arrière antibrouillard côté lampe	gris - gris
blanc/noir plot 3	Phares de recul	gris/jaune - vert

Poser l'extrémité du câble aux couleur gris/rouge vers le connecteur droit. Couper éventuellement les extrémités des câbles.

(l'extrémité véhicule du câble pour les feux antibrouillard arrière doit être sectionnée).

Avec les connecteurs d'incision, brancher les brins du faisceau de câbles aux câbles du véhicule selon le schéma suivant :

<b>Connecteur droit</b>		<b>Couleur du faisceau de câbles</b>
<b>Couleur du véhicule/plot</b>	<b>Fonction</b>	
marron/blanc plot 2	feu arrière antibrouillard côté commutateur	gris/rouge -bleu/rouge
	feu arrière antibrouillard côté lampe	gris/vert -gris/rouge

### Limousine Alfa 156

Poser l'extrémité du câble aux couleur gris/rouge sous le rebord de chargement du coffre vers le côté gauche, puis jusque sous la plage arrière.

Poser l'extrémité du câble aux couleur gris du sertissage au niveau du feu arrière gauche jusque sous la lunette arrière.

A l'aide des connecteurs d'incision, connecter les brins du faisceau de câbles aux câbles du véhicule d'après le schéma suivant.

Les câbles gris et blanc/marron pour les feux antibrouillard arrière du faisceau de câbles du véhicule doivent être sectionnés.

<b>Couleur du véhicule</b>	<b>Fonction</b>	<b>Couleur du faisceau de câbles</b>
blanc/marron	feu arrière antibrouillard côté commutateur	bleu -gris/blanc
	feu arrière antibrouillard côté lampe	gris - gris
gris	feu arrière antibrouillard côté commutateur	gris/rouge- bleu/rouge
	feu arrière antibrouillard côté lampe	gris/vert - gris/rouge
blanc/noir	phares de recul	gris/jaune - vert

8. Connecter les câbles de masse avec cosses à œillet des deux faisceaux de câbles à la masse du véhicule dans le coin arrière droit du coffre.
9. Poser les deux câbles positifs constants (rouge, rouge/noir) le long du véhicule jusqu'à la batterie à l'avant. Si aucun passe-câble/possibilité de passage de câble n'est libre dans la tôle de protection sous moteur, percer un trou pour le passe-câble fourni. Installer le passe-câble fourni et faire passer le câble positif constant dans le compartiment moteur à travers le passe-câble. Agrafes chacun des deux câbles respectivement dans un des porte-fusibles fournis. Dans la pochette de fournitures se trouvent deux câbles rouges avec cosses à œillet pour le raccord positif constant. Mettre les contacts des deux câbles rouges dans les connecteurs femelles vacants du porte-fusibles. Agrafes le verrouillage secondaire jaune livré dans le porte-fusibles. S'assurer que les contacts soient bien en place. Il est impératif de veiller à l'étanchéité. Poser le câble positif constant sans risques de frottement/sans qu'il puisse survenir de défauts par frottement. Raccorder les deux cosses à œillet à la borne positive de la batterie. Placer les deux fusibles dans le porte-fusibles et replacer les couvercles protecteurs.
10. Lorsque le véhicule dispose d'un détecteur d'obstacles, celui-ci peut être désactivé quand une remorque est attelée. A cet effet, poser le câble unifilaire marron/blanc de l'appareil de commande de la remorque à l'appareil de commande du détecteur d'obstacles et le connecter à la borne 5 du connecteur à 16 pôles.
11. Fixer les câbles après les avoir posés, avec des agrafes pour câbles.
12. Remonter les pièces démontées, remettre la masse au véhicule.

La douille non occupée à 3 pôles sert à l'adaptation d'un jeu de câbles positifs séparé. Celui-ci est disponible, en cas de souhait, chez un fournisseur Westfalia.

Vérifier toutes les fonctions avec l'appareil de contrôle approprié (avec des résistances de charge) ou avec une remorque !



## Installation Instructions

### Electrical System for Towing Hitch 13-pin

**Westfalia Order No.:** 306 189 300 113  
**Fiat Order No.:** 60 876 159

**Area of Application:** Alfa 156 Limousine  
Sport Wagon  
Crosswagon

Installation time approx. 100 min.

#### General Information:

Before starting work, please read the installation instructions.

The holes drilled must be deburred and then coated with anti-corrosion paint.

The electrical set may only be installed by specially-trained personnel with the battery disconnected.

Please make sure before drilling that there is sufficient clearance behind the trim.

**Important:** Any electronically stored data (car radio, onboard computer etc.) may be lost.

During trailer towing the rear fog light of the pulling vehicle is switched off by the control unit.

This must be retrofitted for towed vehicles without rear fog lamps.

To avoid error messages from the lamp failure display, the towed vehicle should be equipped with two fog lamps.

The failure of a turn signal, including on the trailer, is indicated by an increase in the flashing frequency. As a result, no additional flashing check is required.

An electrical socket adapter may only be used during trailer towing, and must be removed after trailer towing is completed!

The German version of these installation instructions shall be applicable in event of any legal questions.

Subject to modification!



## Moving wire lane, installation of control unit

1. Remove negative terminal from the battery.
2. Remove trunk floor carpet. Remove the tool and the spare wheel. Remove side coverings. Remove trunk entrance edge cover screen.
3. Fasten the control unit with the velcro strip onto the right rear wheel housing.
4. Remove the welsh plugs behind the right wheel housing from the underbody. Fit the rubber seals to the wire lane.
5. Insert the socket wire lane with the 12-pin plug into the control unit.  
Fit the supplied seal onto the wire lane.  
Move the socket end of the wire lane with seal from inside through the duct which has been created and move it further along the cross brace of the towed-vehicle assembly up to the socket retaining plate and secure with cable binders; seal the wire duct hole.  
Fit the socket seals. Connect the socket according to the terminal connection plan; connect the inner part with the socket housing and screw it to the rack with the supplied screws.
6. Lay and connect the wire lane that runs to the rear lights, control unit, earth and continuous positive as follows:  
Insert 18-pin plug into the control unit. Move the wire lane with the label on the left underneath the entrance edge of the trunk to the left rear light. Move the wire lane with the label on the right to the right rear light.
7. Connect the leads of the wire lane to the rear lights of the vehicle according to the following diagram with the help of the cutter connectors (indicator wires and rear fog lamp wire on the vehicle must be separated):

Alfa 156 Limousine ,Sport Wagon and Crosswagon:

### Left rear light

Vehicle colour	Function	Wire lane colour
Black	Earth	---
Red/black	Brake	---
Blue/black	Indicator (switch side)	Yellow - violett
(blue/green)	Indicator (lamp side)	White - green/white
Yellow/black	Tail lamp	Black/gray - yellow/black

### Right rear light

Vehicle colour	Function	Wire lane colour
Black	Earth	---
Pink/yellow	Brake	Black - black/red
Blue	Indicator (switch side)	Green - red/green
	Indicator (lamp side)	Black/yellow - grey/yellow
Yellow/red	Tail lamp	Gray - yellow/red



## Alfa 156 Sport Wagon and Crosswagon :

Under each of the left and right rear lights, there is a black 10-pin plug (where the rear mud guard meets the trunk floor plate).

Run the wire ends with the colour grey to the left plug.  
(The vehicle's wire for the fog lamp must be separated.)

Connect the leads of the wire lane to the vehicle wires according to the following diagram with the help of the cutter connectors:

### Left plug

Vehicle colour/Pin	Function	Wire lane colour	
Brown/white Pin 5	Switch-side fog lamp	Blue	-grey/white
	Fog lamp on lamp side	Grey	-grey
White/black Pin 3	Back light	Grey/yellow	- green

Run the wire end with the colour grey/red the right plug. Shorten the wire ends accordingly.  
(The vehicle's wire for the fog lamp must be separated.)

Connect the leads of the wire lane to the vehicle wires according to the following diagram with the help of the cutter connectors:

### Right plug

Vehicle colour/Pin	Function	Wire lane colour	
Brown/white Pin 2	Switch-side fog lamp	Grey/red	-blue/red
	Fog lamp on lamp side	Grey/green	-grey/red

## Alfa 156 Limousine

Run the wire end with the colour grey/red underneath the trunk entrance edge to the left side and further on until under the rear deck cove.

Run the wire end with the colour grey likewise from the lacing on the left back light until under the rear deck cove.

Connect the leads of the wire lane to the wires of the vehicle according to the following diagram with the help of the cutter connectors.

The grey and brown/white wires for the fog lamps of the vehicle wire lane must be separated.

Vehicle colour	Function	Wire lane colour	
White/brown	Switch-side fog lamp	Blue	-grey/white
	Fog lamp on lamp side	Grey	-grey
Grey	Switch-side fog lamp	Grey/red	-blue/red
	Fog lamp on lamp side	Grey/green	-grey/red
White/black	Back light	Grey/yellow	-green

8. Connect the earth wires with eyelets from both wire lanes to the vehicle earth in the rear right side of the trunk.
9. Run the two continuous positive wires (red, red/black) forwards through the vehicle up to the battery. If there is no free cable support sleeve/cable bushing in the engine space splash guard, a hole must be drilled for the enclosed sleeve. Insert the enclosed sleeve and run the continuous positive wire through the sleeve into the engine space.  
Clip each of the two wires into one of the supplied fuse holders.  
There are two red wires with ring eyelets for the continuous positive connection supplied in the accompanying packaging. Clip the contacts of the two red wires into the free sockets on the fuse holder. Clip the enclosed yellow secondary locking mechanism into the fuse holder. Ensure that the contacts are sitting properly.  
Check that everything is tight. Lay the continuous positive wire in such a way that there is no risk of the wire being exposed to abrasion or wear.  
Connect both ring eyelets to the positive terminal of the battery.  
Insert both fuses in the fuse holders and put the protective cap in place.
10. It is possible to deactivate the parking aid for vehicles in towing mode. For this, lay the single brown/white wire at the trailer control unit to the parking aid control unit and connect at the 16-pin plug to pin 5.
11. Secure the placed wires with cable binders.
12. Re-install removed parts, re-connect earth on vehicle.

The non-assigned 3-pin socket is for the adaption of a separate continuous positive line set. This can, if desired, be obtained from a Westfalia dealer.

Check all functions with a suitable testing instrument (with load resistance) or with a towed vehicle!



## Istruzioni di montaggio

### Impianto elettrico per il gancio di traino 13 poli

**N. d'ordinazione Westfalia:** 306 189 300 113

**N. d'ordinazione Fiat:** 60 876 159

**Campo d'impiego:** Alfa 156      Limousine  
Sport Wagon  
Crosswagon

Tempo di montaggio circa 100 min

#### Avvertenze generali:

Prima di iniziare i lavori leggere le istruzioni di montaggio.

I fori eseguiti devono essere sbavati e successivamente trattati con vernice protettiva.

Il kit elettrico deve essere installato solo da tecnici specializzati dopo aver scollegato la batteria.

Prima di effettuare i fori controllare che dietro il rivestimento ci sia sufficiente spazio libero.

**Attenzione:** Si possono perdere i dati memorizzati elettronicamente (autoradio, computer di bordo ecc.).

In caso di funzionamento con rimorchio il retronebbia della motrice viene disinserito dalla centralina di comando.

I rimorchi senza luce antinebbia posteriore devono essere aggiuntivamente dotati di tale luce.

Il rimorchio deve essere dotato di due luci antinebbia posteriori, ai fini di evitare segnalazioni di guasto da parte della corrispondente spia.

Il guasto di un lampeggiatore, anche del rimorchio, viene segnalato con l'aumento della frequenza di lampeggio. Pertanto non è necessario un ulteriore controllo lampeggiatori.

L'adattatore presa deve essere usato solo durante il funzionamento con rimorchio e deve essere eliminato quando viene sganciato il rimorchio!

Per qualsiasi controversia è valida l'edizione tedesca delle istruzioni di montaggio.

Ci riserviamo modifiche!

## Posa del fascio di conduttori e montaggio della centralina di comando

1. Staccare il morsetto negativo dalla batteria.
2. Rimuovere il tappetino dal fondo del bagagliaio. Estrarre l'attrezzatura e la ruota di scorta. Smontare i rivestimenti laterali. Smontare la protezione del bordo del bagagliaio.
3. Fissare con il velcro il dispositivo di comando situato sul girante posteriore.
4. Smontare i tappi ciechi nel fondo, dietro al passaruota destro. Applicare la guarnizione in gomma al fascio dei cavi.
5. Inserire nella centralina di comando il fascio di cavi della presa, con la spina a 12 poli. Applicare al fascio di cavi la guarnizione che è compresa nella fornitura. Far passare l'estremità del fascio dei cavi, dotato di guarnizione, dall'interno attraverso il foro passante appositamente creato e poi lungo il tubo trasversale del gancio di traino, fino alla lamiera portaprese, e fissarla con le fascette. Applicare la guarnizione al foro di passaggio dei cavi che è stato appositamente creato. Applicare la guarnizione della presa. Attaccare la presa ai morsetti, secondo lo schema dei collegamenti, connettere la parte interna con la scatola della presa, ed avvitare al sostegno con le viti che sono comprese nella fornitura.
6. Posare e collegare nel modo seguente il fascio di cavi che porta alle luci di posizione posteriori, alla centralina di comando, alla massa e al polo positivo continuo. Inserire nella centralina di comando la spina a 18 poli. Fissare alla luce di posizione posteriore sinistra il fascio dei cavi con la sigla di riconoscimento a sinistra sotto al bordo del bagagliaio. Fissare alla luce di posizione posteriore destra il fascio di cavi con la sigla di riconoscimento a destra.
7. Collegare i conduttori del fascio di cavi a quelli delle luci di posizione posteriori del veicolo, secondo il seguente schema, e con l'ausilio di connettori ad incisione (i cavi dei lampeggiatori e quelli delle luci antinebbia posteriori del veicolo devono essere tagliati completamente):

Alfa 156 Limousine ,Sport Wagon e Crosswagon:

### Luce di posizione posteriore sinistra

Colore veicolo	Funzione	Colore fascio conduttori	
nero	massa	---	
rosso/nero	freno	---	
blu/nero	lampeggiatore (lato interruttore)	giallo	-viola
(blu/verde)	lampeggiatore (lato lampada)	bianco	-verde/bianco
giallo/nero	luce di posizione posteriore	nero/grigio	-giallo/nero

### Luce di posizione posteriore destra

Colore veicolo	Funzione	Colore fascio conduttori	
nero	massa	---	
rosa/giallo	freno	nero	-nero/rosso
blu	lampeggiatore (lato interruttore)	verde	-rosso/viola
	lampeggiatore (lato lampada)	nero/giallo	-grigio/giallo
giallo/rosso	luce di posizione posteriore	grigio	-giallo/rosso



## Alfa 156 Sport Waggon e Crosswagon:

Sotto alle luci di posizione posteriori, a sinistra e a destra si trova rispettivamente una spina a 10 poli (nel passaggio del parafango posteriore alla lamiera del fondo del bagagliaio).

Mettere nella spina l'estremità del cavo con i color grigio.

(Deve essere tagliato il cavo del veicolo per la luce antinebbia posteriore).

Collegare i conduttori del fascio dei cavi con i connettori ad incisione dei cavi del veicolo, secondo il seguente schema:

### Spina a sinistra

Colore veicolo/Pin	Funzione	Colore fascio dei cavi	
marrone/bianco Pin 5	Antinebbia post. lato interruttore	blu	-grigio/bianco
	Antinebbia post. lato lampada	grigio	-grigio
bianco/nero Pin 3	Luce di retromarcia	grigio/giallo-	verde

Fissare alla spina destra l'estremità del cavo con i color grigio/rosso. Accorciare adeguatamente le estremità dei cavi.

(Deve essere tagliato il cavo del veicolo per la luce antinebbia posteriore).

Collegare i conduttori del fascio dei cavi con i connettori ad incisione dei cavi del veicolo, secondo il seguente schema:

### Spina di destra

Colore veicolo/Pin	Funzione	Colore fascio dei cavi	
bruno/bianco Pin 2	Antinebbia post. lato interruttore	grigio/rosso	-blu/rosso
	Antinebbia post. lato lampada	grigio/verde	-grigio/rosso

## Alfa 156 Limousine

Fare passare l'estremità del cavo con i color grigio/rosso sotto al bordo del bagagliaio, sul lato sinistro, e proseguire fino sotto al ripiano portaoggetti posteriore.

Fare passare l'estremità del cavo con i color grigio/giallo dal punto della luce di posizione posteriore sinistra, e farlo anch'esso proseguire fino a sotto al ripiano portaoggetti posteriore.

Collegare ai cavi del veicolo i conduttori del fascio dei cavi, secondo il seguente schema, con l'aiuto dei connettori ad incisione.

Devono essere tagliati i cavi per le luci antinebbia posteriori grigio e bianco/marrone del fascio di cavi del veicolo.

Colore veicolo	Funzione	Colore fascio dei cavi	
bianco/marrone	Antinebbia post. lato interruttore	blu	- grigio/bianco
	Antinebbia post. lato lampada	grigio	- grigio
grigio	Antinebbia post. lato interruttore	grigio/rosso-	blu/rosso
	Antinebbia post. lato lampada	grigio/verde-	grigio/rosso
bianco/nero	Luce di retromarcia	grigio/giallo-	verde

8. Collegare con la massa del veicolo, nel bagagliaio dietro a destra, i cavi di massa provvisti di occhiellidi entrambi i fasci dei cavi.
9. Far passare i due conduttori positivi continui (rosso, rosso/nero) attraverso il veicolo in avanti e fissarli alla batteria. Se nella lamiera paraspruzzi del vano motore non c'è nessun isolatore passante/bussola libero/a occorre praticare un foro per quello fornito in dotazione. Montare l'isolatore in dotazione e posare il conduttore positivo continuo nel vano motore facendolo passare attraverso l'isolatore.  
Agganciare entrambi i cavi rispettivamente ad uno dei portafusibili compresi nella fornitura. Nella confezione acclusa sono contenuti 2 cavi rossi con occhielli per il collegamento del polo positivo continuo. Inserire i contatti di entrambi i cavi rossi nelle prese libere del portafusibili. Agganciare al portafusibili il bloccaggio secondario giallo accluso. Assicurarsi che i contatti siano correttamente in sede.  
Assicurarsi che la tenuta sia garantita nel modo più assoluto. Posare il cavo positivo continuo senza rischio di sfregamento/punti di sfregamento.  
Collegare entrambi gli occhielli al polo positivo della batteria.  
Introdurre entrambi i fusibili nei portafusibili e applicare i cappucci di protezione.
10. Sui veicoli dotati di dispositivo ausiliario per parcheggio, tale dispositivo può essere disattivato per il funzionamento con rimorchio. Per fare ciò, portare il conduttore singolo marrone/bianco della centralina di comando del rimorchio verso la centralina di comando del dispositivo ausiliario per parcheggio e collegarlo al connettore a 16 poli, sul pin 5.
11. Fissare i cavi posati con le fascette.
12. Rimontare i pezzi smontati e ricollegare la massa del veicolo.

La presa a tre poli non occupata serve per l'adattamento di un set di cavi positivi continui a parte. Se si desidera avere questo set lo si può ordinare presso un rivenditore Westfalia.

Controllare tutte le funzioni con un apparecchio di controllo adatto (con resistenza di carico) o con un rimorchio!



## Inbouwhandleiding

### Elektrische installatie voor trekhaak 13-polig

**Westfalia bestelnr.:** 306 189 300 113

**Fiat bestelnr.:** 60 876 159

**Toepassingsgebied:** Alfa 156 Limousine , Sport Waggon en Crosswagon

Montagetijd: ca. 100 min

#### Algemene aanwijzingen:

Lees a.u.b. deze inbouwhandleiding goed door voordat u met de werkzaamheden begint.

Geboorde gaten dienen te worden afgebraamd en vervolgens met corrosiewerende lak te worden behandeld.

Deze elektrische inbouset mag uitsluitend door vakbekwaam personeel geïnstalleerd worden en tijdens de installatiewerkzaamheden moeten de accu-aansluitingen losgenomen zijn.

Gelieve vóór het boren van gaten eerst te controleren dat voldoende vrije ruimte achter de bekleding aanwezig is.

**Let op:** Elektronisch in het (de) geheugen(s) opgeslagen gegevens (autoradio, boordcomputer, etc.) kunnen verloren gaan.

Bij het rijden met aanhangwagen wordt het mistachterlicht van het trekkende voertuig door de elektronische unit uitgeschakeld.

Bij aanhangers zonder mistachterlicht moet deze achteraf worden gemonteerd.

Om foutmeldingen van de indicatie lampenuitval te voorkomen, moet de aanhanger met 2 mistachterlichten uitgerust zijn.

Doordat het uitvallen van een knipperlicht ook op de aanhangwagen door verhoogde knipperfrequentie kenbaar gemaakt wordt, is geen extra knipperlichtcontrole vereist.

Een contactdoos-adapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagen gebruikt worden. Na het afkoppelen van de aanhangwagen moet de adapter worden verwijderd!

Voor alle juridische kwesties is de Duitse tekst van deze inbouwhandleiding bindend.

Wijzigingen voorbehouden!



## Aansluiten van kabelbundel, montage besturingstoestel

1. Sluit de minpool van de accu af.
2. Verwijder de bekleding van de bodem van de kofferruimte. Demonteer het gereedschap en het reservewiel. Demonteer de zijwandbekledingen. Verwijder de afdekklep van de laadrand van de kofferruimte.
3. Het besturingstoestel aan het rechterachterwiel met klittenband bevestigen.
4. Blinde stoppen achter het rechterwielhuis aan de ondergrond verwijderen. Rubberafdichting op de kabelstreng zetten.
5. De kabelstreng van de contactdoos met de 12-polige stekker in het besturingstoestel steken. De meegeleverde afdichting op de kabelstreng zetten. Het contactdooseinde van de kabelstreng met de afdichting door het doorvoergat naar buiten brengen, en hem verder langs de dwarsbuis van de trekhaak tot de contactdooshouder leiden. Hem vervolgens met de kabelclips bevestigen. Afdichting op het doorvoergat van de kabel zetten. De contactdoosafdichting aanbrengen. Sluit de contactdoos volgens het aansluitschema aan. Verbind het binnenste gedeelte met de behuizing van de contactdoos en schroef deze met de bijgevoegde schroeven op de houder vast.
6. De kabelstreng die naar de achterlichten, het besturingstoestel, de massa en continuplus gaat als volgt plaatsen en aansluiten. De 18-polige stekker in het besturingstoestel steken. De kabelstreng met de markering links onder de laadkant van de kofferruimte naar het linkerachterlicht leiden. De kabelstreng met de markering rechts naar het rechterachterlicht heenleiden.
7. De aders van de kabelstreng aan de hand van het volgende schema met behulp van de aansluitclips (kabels van de knipperlichten en het mistachterlicht op het voertuig moeten doorgesneden worden):

Alfa 156 Limousine , Sportwagon en Crosswagon:

### linker achterlicht

kleur voertuig	functie	kleur kabelbundel
Zwart	massa	---
Rood/zwart	rem	---
Blauw/zwart (blauw/groen)	knipperlicht (aan de zijde van de schakelaar) knipperlicht (aan de zijde van de lamp)	Geel -violet Wit -groen/wit
Geel/zwart	achterlicht	Zwart/grijs -geei/zwart

### rechter achterlicht

kleur voertuig	functie	kleur kabelbundel
Zwart	massa	---
Roze/geel	rem	Zwart -zwart/rood
Blauw	knipperlicht (aan de zijde van de schakelaar) knipperlicht (aan de zijde van de lamp)	Groen -rood/groen Zwart/geel- grijs/geei
Geel/rood	achterlicht	Grijs -groen



## Alfa 156 Sport Waggon en Crosswagon:

Onder de linker- en rechterachterlichten bevindt zich een 10-polige stekker (daar waar het achterste spatbord en de vloerplaat van de kofferruimte samenkomen).

Het kabeleinde in de kleure grijs naar de linkerstekker heenleiden (de kabel van het mistachterlicht aan de kant van het voertuig moet doorgesneden worden). De aders van de kabelstreng aan de hand van het volgende schema met de aansluitclips op de voertuigkabels aansluiten:

### Stekker links

Voertuigkleur/pin	Functie	Kleur kabelstreng
Bruin/wit pin 5	Mistachterlicht, aan de kant van de schakelaar	Blauw -grijs/blanc
	Mistachterlicht aan de kant van de lamp	Grijs -grijs
Wit/zwart pin 3	Achteruitrijdlicht	Grijs/geel - groen

Het kabeleinde in de kleure grijs/rood naar de rechterstekker heenleiden. De kabeluiteinden inkorten.

(de kabel van het mistachterlicht aan de kant van het voertuig moet doorgesneden worden). De aders van de kabelstreng aan de hand van het volgende schema met de aansluitclips op de voertuigkabels aansluiten:

### Stekker rechts

Voertuigkleur/pin	Functie	Kleur kabelstreng
Bruin/wit pin 2	Mistachterlicht, aan de kant van de schakelaar	Grijs/rood-blauw/blanc
	Mistachterlicht aan de kant van de lamp	Grijs/groen-grijs/rood

## Alfa 156 Limousine

Het kabeluiteinde in de kleure grijs/rood onder de laadkant van de kofferruimte naar de linkerkant en verder tot onder de hoedenplank heenleiden.

Het kabeluiteinde in de kleure grijs van de uitstulping aan het linkerachterlicht eveneens tot onder de hoedenplank heenleiden.

De aders van de kabelstreng aan de hand van het volgende schema met behulp van de aansluitclips op de kabels van het voertuig aansluiten

De kabels voor de mistachterlichten grijs en wit/bruin van de kabelstreng van het voertuig moeten doorgesneden worden.

Voertuigkleur	Functie	Kleur kabelstreng
Wit/bruin	Mistachterlicht, aan de kant van de schakelaar	Blauw -grijs/blanc
	Mistachterlicht aan de kant van de lamp	Grijs - grijs
Grijs	Mistachterlicht, aan de kant van de schakelaar	Grijs/rood- blauw/rood
	Mistachterlicht aan de kant van de lamp	Grijs/groen- grijs/rood
	Achteruitrijdlicht	Grijs/geel - groen

8. De massakabels met de ringogen van de beide kabelstrengen op de voertuigmassa in de kofferruimte (rechtsachter) aansluiten.
9. De twee continupluskabels (rood, rood/zwart) door het voertuig naar voren naar de accu heenleiden. Indien er zich geen vrije kabelbus/kabeldoorvoergat in de spatbescherming van de motorkamer bevinden, moet er een gat voor de bus geboord worden. De meegeleverde bus plaatsen en de continupluskabel door de bus in de motorkamer leiden.  
De beide kabels elk in een van de meegeleverde zekeringhouders vastclipsen.  
U vindt nog 2 rode kabels met ringogen voor de continuplusaansluiting in het pakket. De contacten van beide kabels in de vrije bussen van de zekeringhouder vastclipsen. De ingesloten gele secundaire vergrendeling in de zekeringhouder vastclipsen. Op een correcte zitting van de contacten letten.  
Altijd op dichtheid letten. Continuplusleiding zonder schuurgevaar/schuurplekken leggen.  
De twee ringogen op de accuplus aansluiten.  
De twee zekeringen in de zekeringhouder zetten en de beschermkapjes erop steken.
10. Bij voertuigen met parkeerhulp bestaat de mogelijkheid om dit systeem uit te schakelen als een aanhanger wordt gebruikt. Hiervoor de enkele bruin/witte kabel van het aanhangerbesturingstoestel naar het besturingstoestel van de parkeerhulp heenleiden en hem op de 16-polige stekker (pin 5) aansluiten.
11. Bevestig de kabels met kabelbinders.
12. Monteer alle gedemonteerde onderdelen opnieuw, sluit de massa op het voertuig aan.

De niet toegewezen 3-polige bus dient ter adaptatie van een afzonderlijke pluskabelset. Indien gewenst, kan deze bij een Westfalia-dealer worden verkregen.

Controleer alle functies met geschikte controleapparatuur (met belastingsweerstand), ook met een aanhanger!