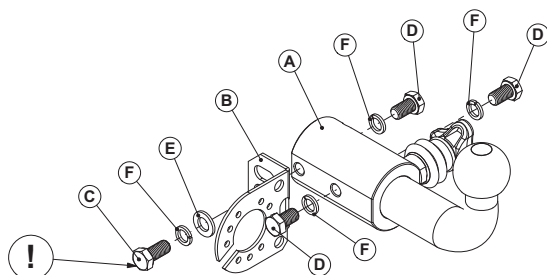
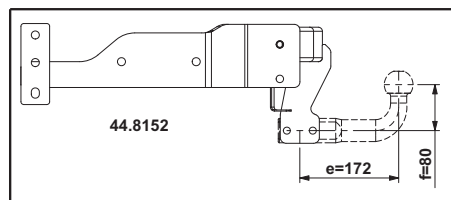
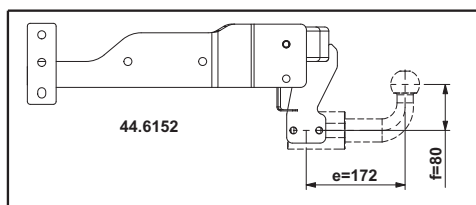
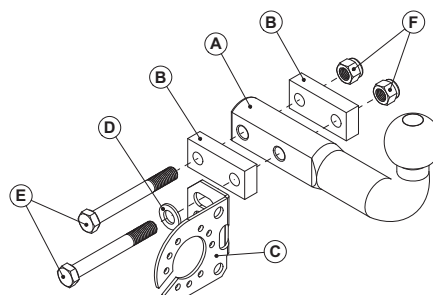


44.0152			
1	1x	FBA 6088	
6	1x	FFJ 8240H	
8	1x	FFJ 8240V	
9	2x	FFJ 6314	
10	1x	FFJ 8332H	
11	1x	FFJ 8332V	
12	4x	M12x45 (8.8)	
13	2x	M12x35 (8.8)	
14	8x	M12x1.5x30 (8.8)	
15	2x	M10x30 (8.8)	
16	4x	M12.lock (8)	
17	2x	M10.lock (8)	
18	16x	13x24x2	
19	4x	10.5x22x2	
20	8x	12.2	

07 12 2009



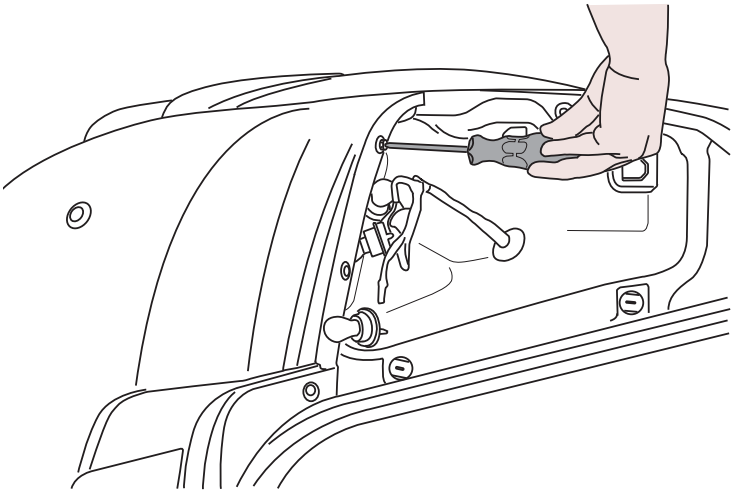
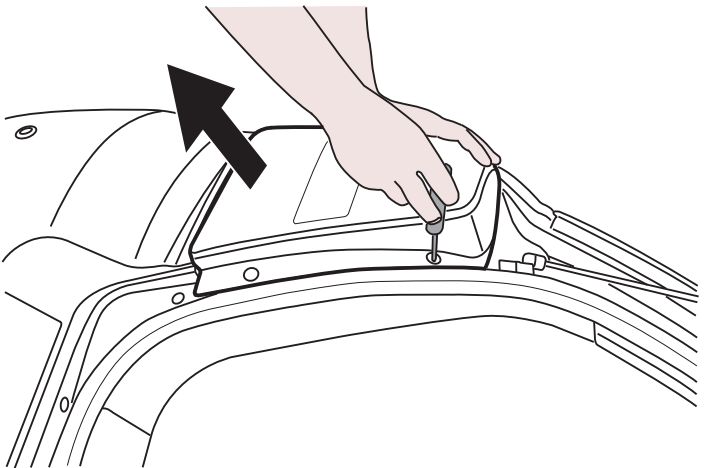
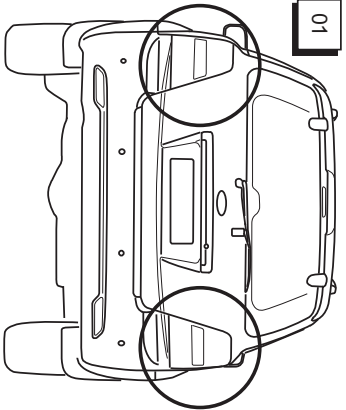
44.6152			
A	1x	FMHN	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12.2	



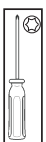
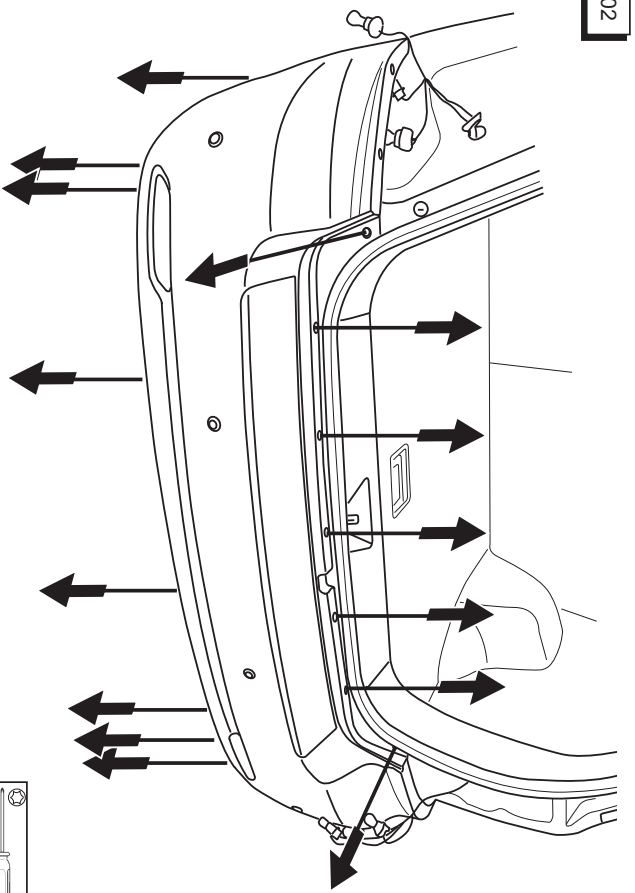
44.8152			
A	1x	FPN	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	1x	13x24x2	
E	2x	M12x100 (8.8)	
F	2x	M12.lock (8)	

07 12 2009

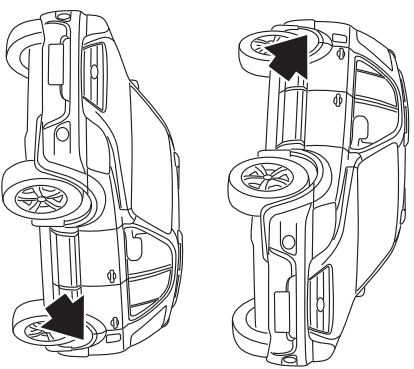
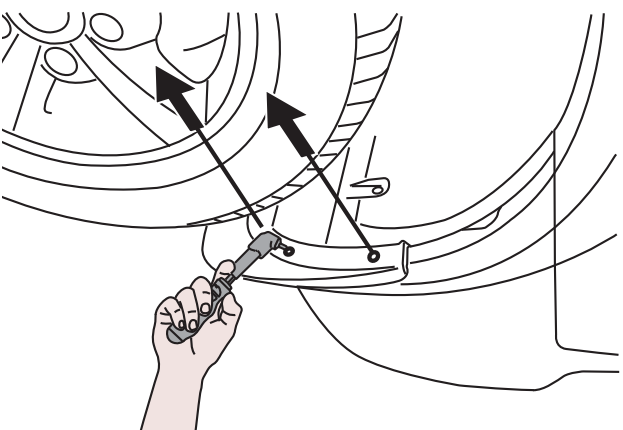
01

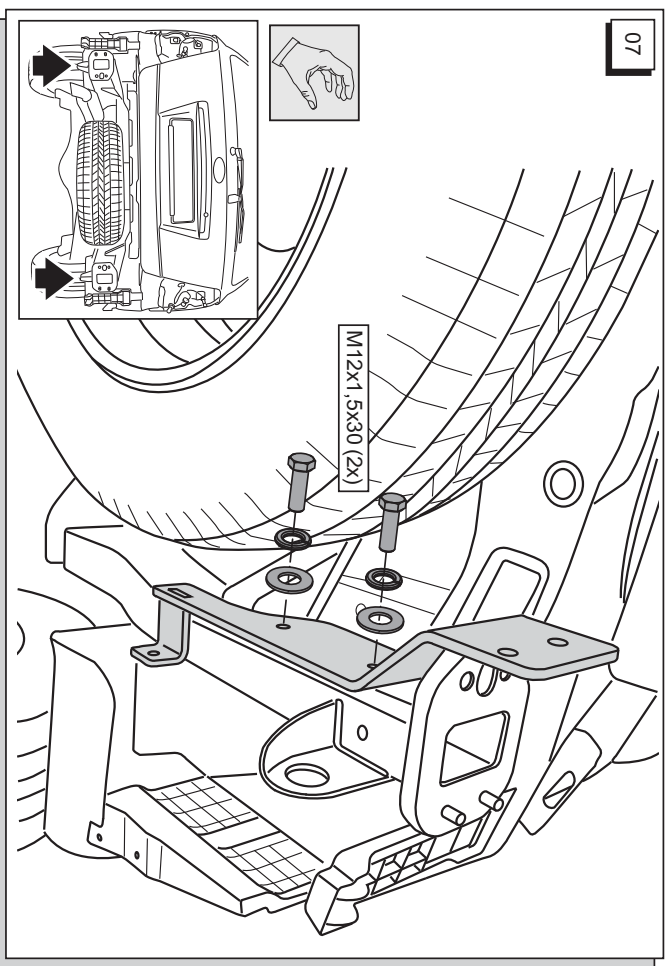
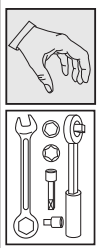
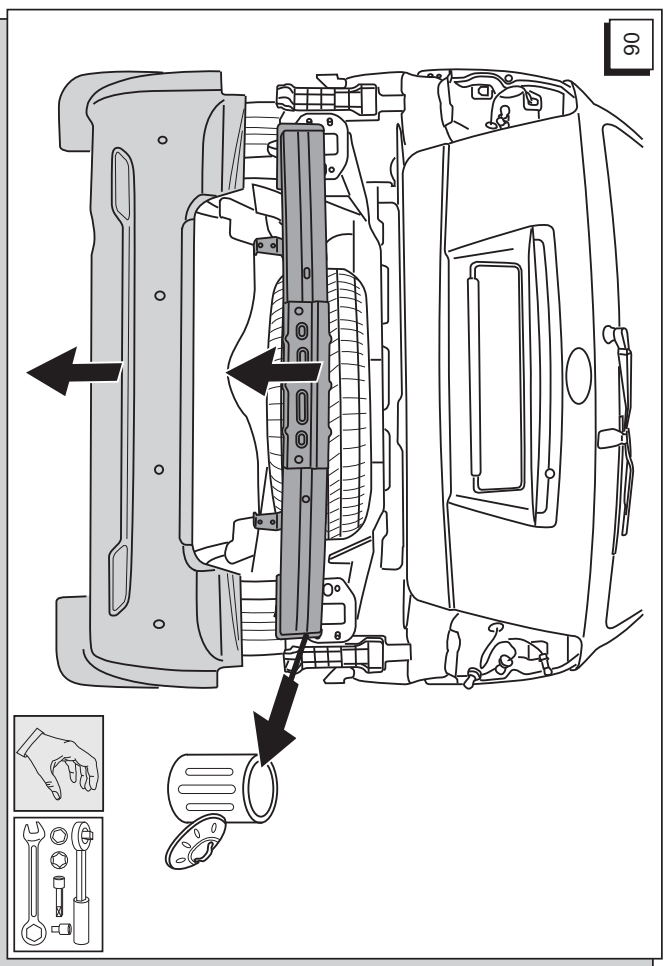
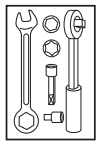
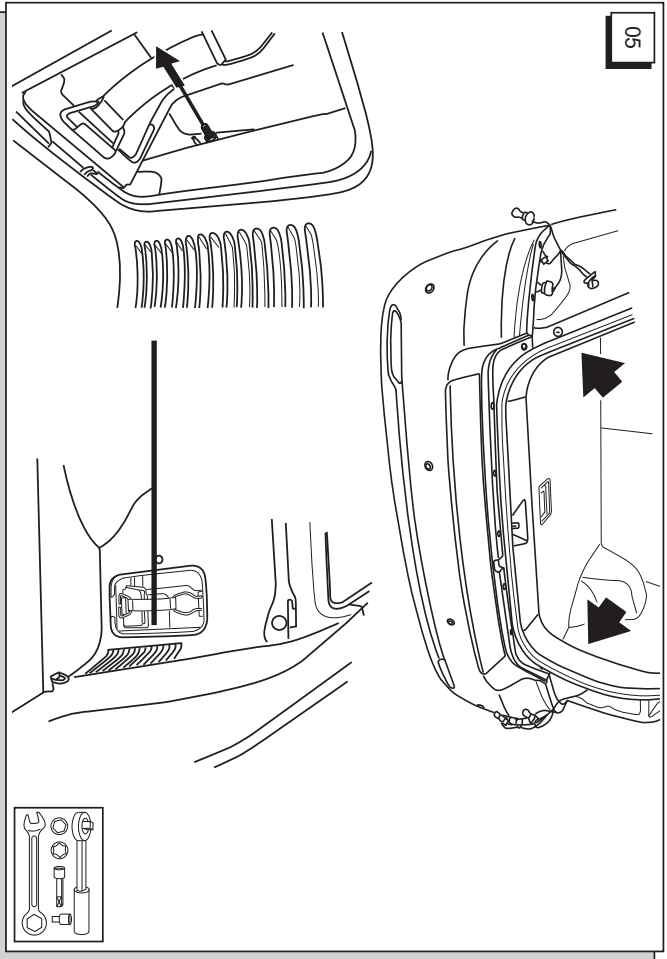
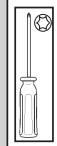
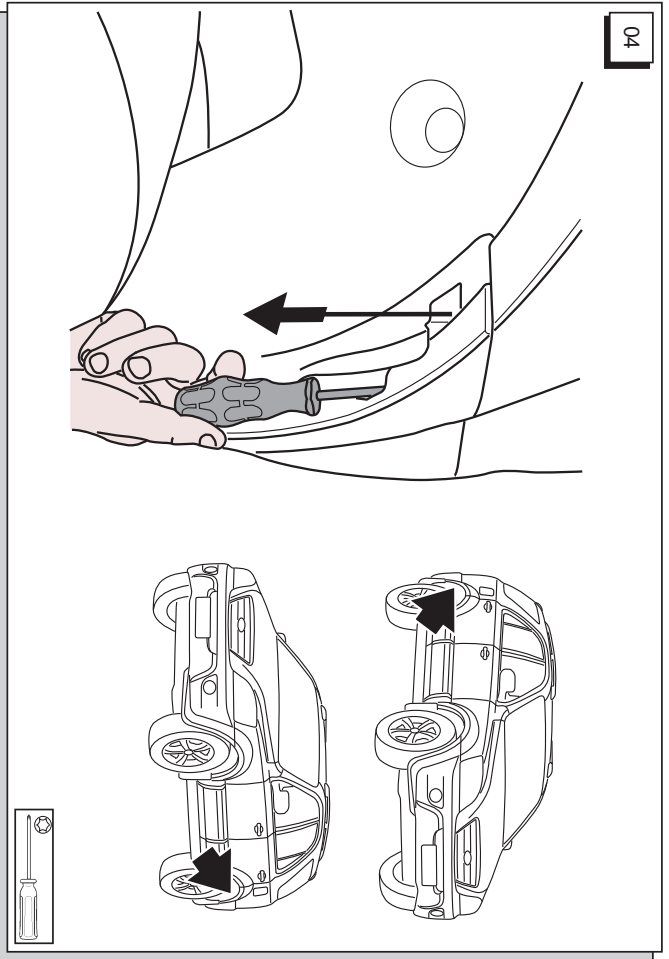


02

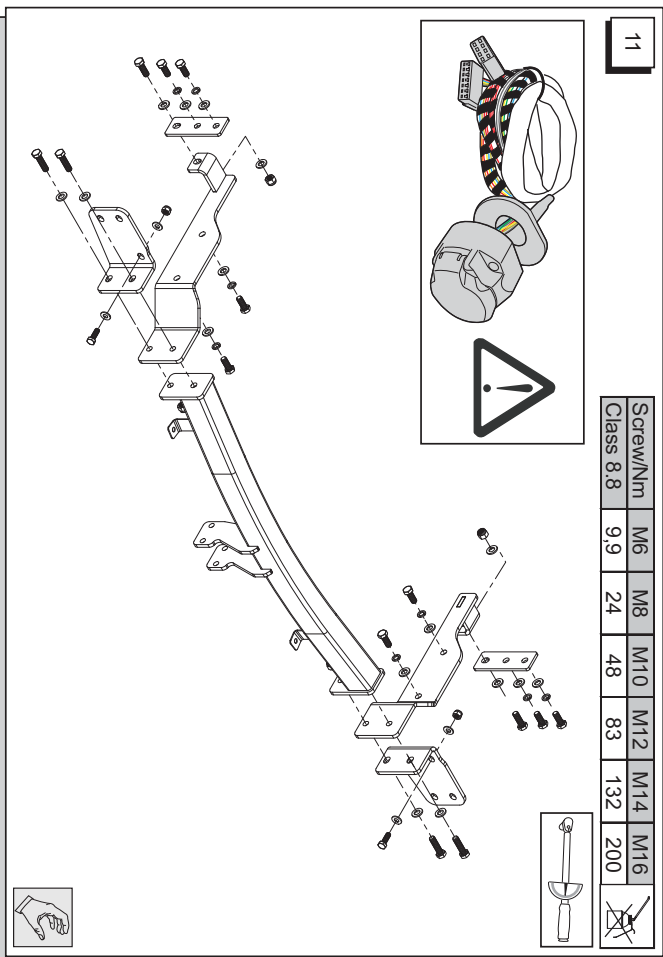
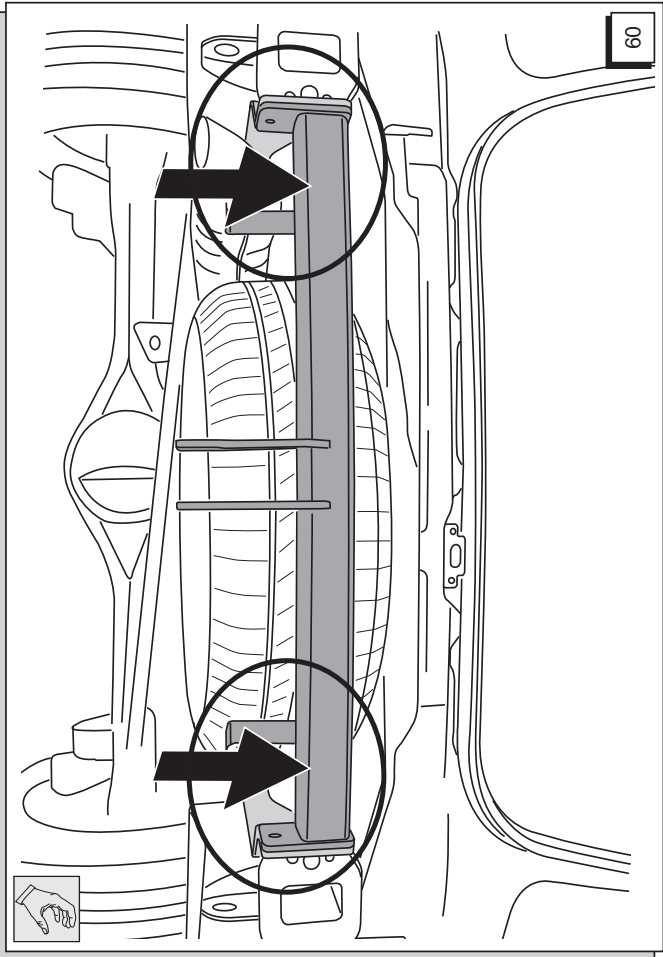
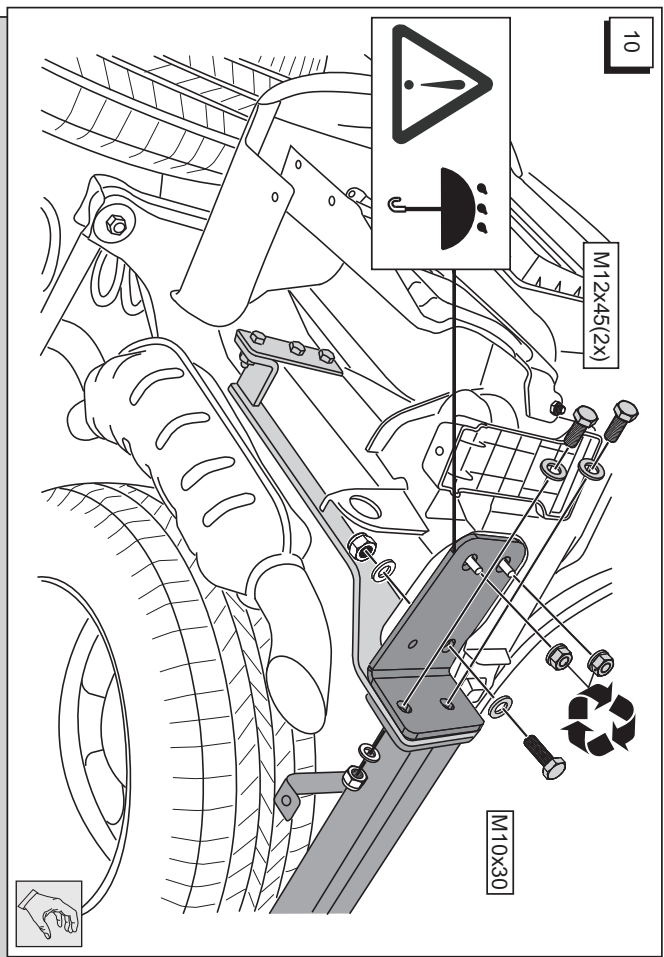
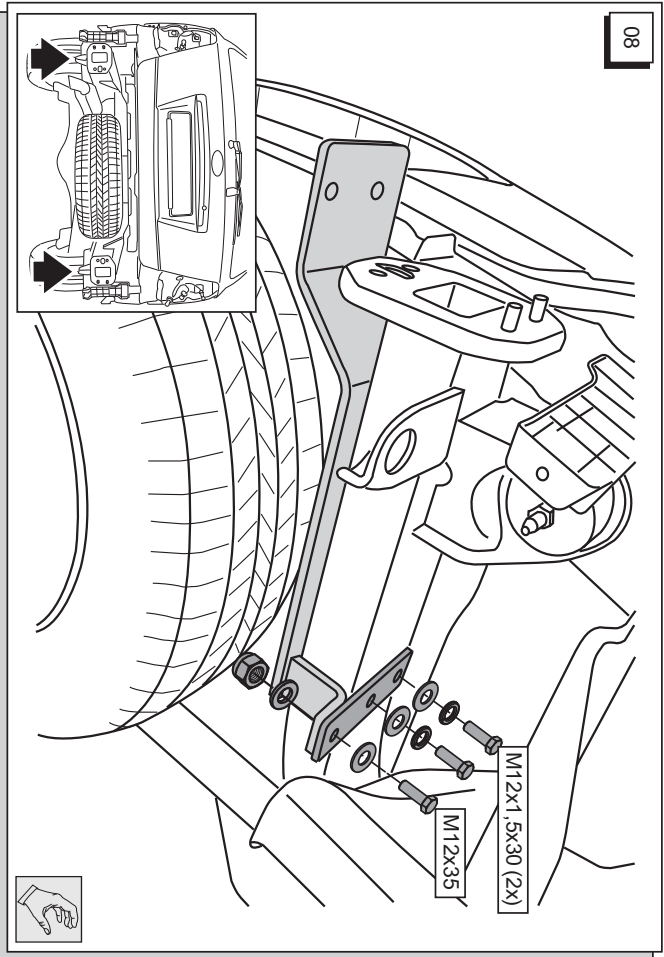


03



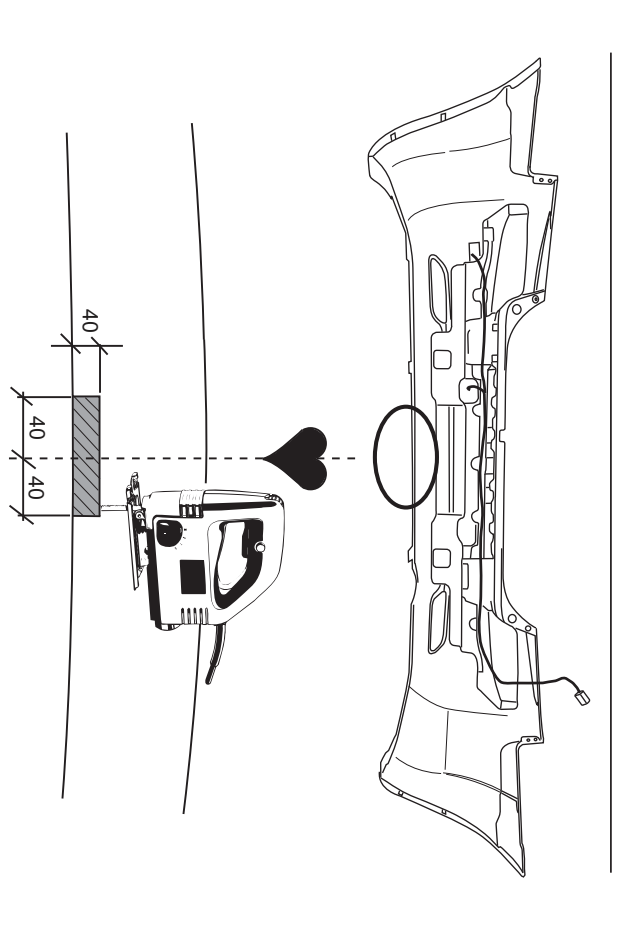
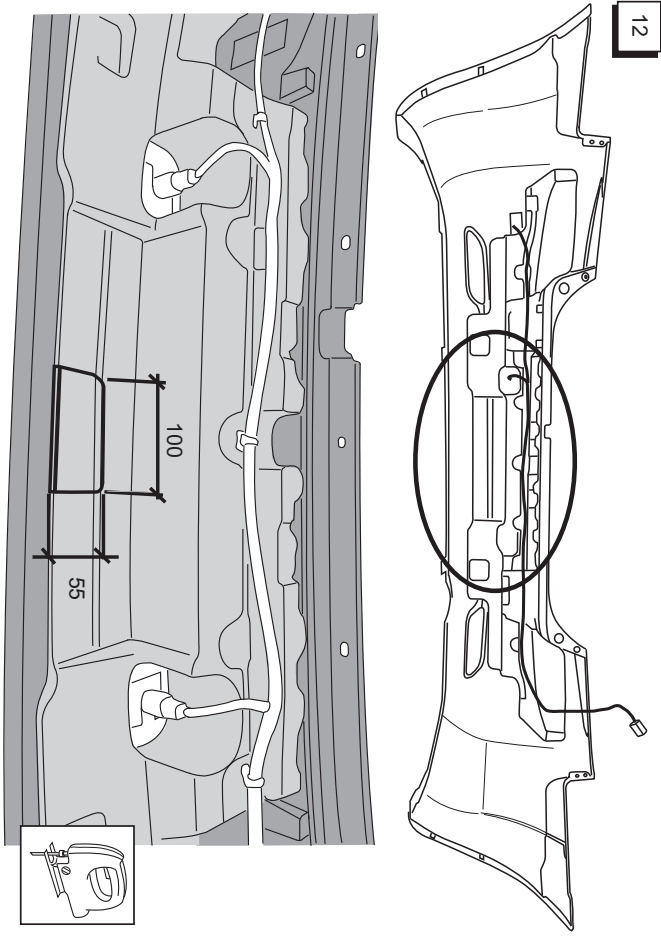


M12x1,5x30 (2x)





12



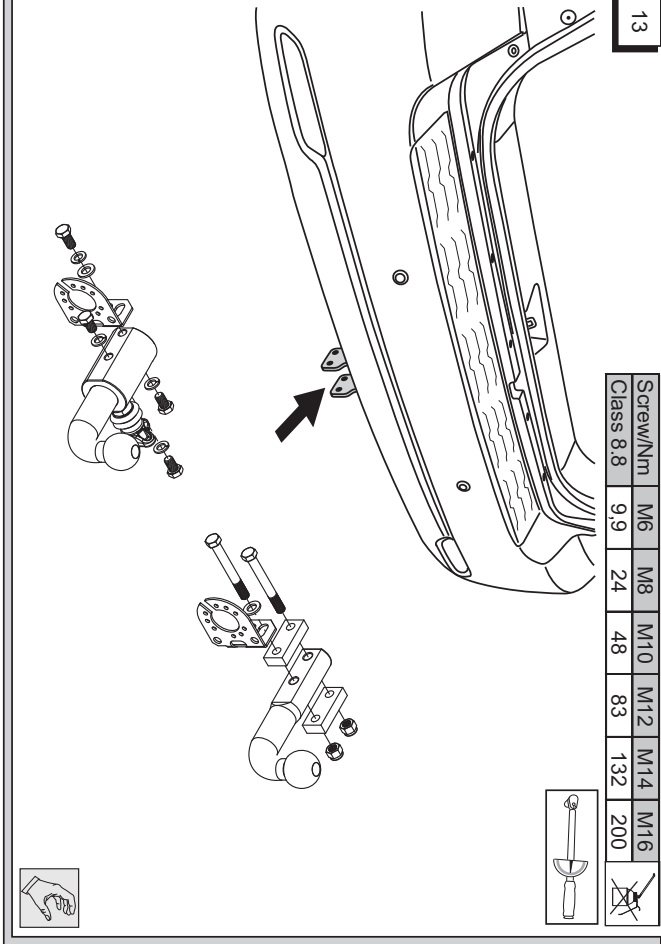
Date  
07/12-2009

44.0152

Issue  
05

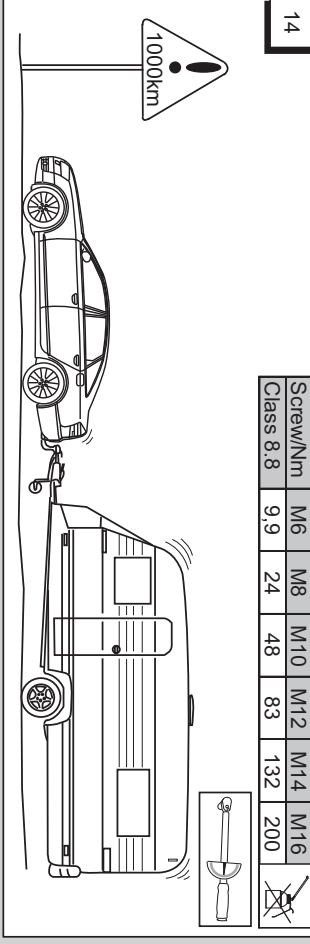
Page 10

13



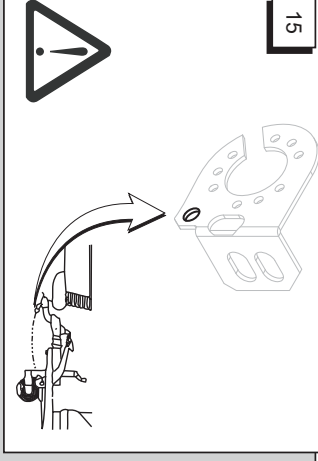
Screw/N/n	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200

14

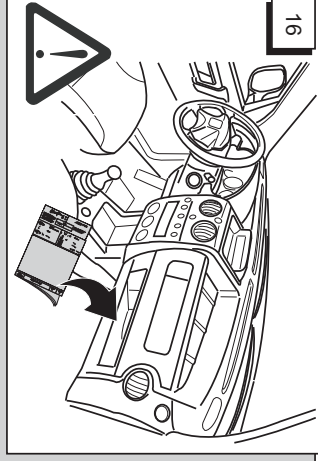


Screw/N/n	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200

15



16



Date  
07/12-2009

44.0152

Issue  
05

Page 11



### Informazioni generali per il montaggio: (!)

- Controllate prima di tutto di avere il gancho giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancho è costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che puo' solamente montarsi, sul tipo di auto per cui e' stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancho tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionabilità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unta (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancho è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e' piu' da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- Se il gancho e non possono essere utilizzati in seguito ad un incidente, il valore D non viene superato.
- Il valore D e' soltanto un valore di riferimento. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. L'importante e' che il valore D non venga superato totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. L'importante e' che il valore D non venga superato.
- Di regola il gancho sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancho si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manichino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancho sara a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti i dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBBLI Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo:	<b>44.0152</b>
Per autoveicolo:	<b>Kia Sorento</b>
Tipo funzionale:	<b>JC 2?2?2 2?2?2</b>
Classe e tipo di attacco:	<b>F</b>
Omologazione:	<b>e4*9420*3350*00</b>
Valore D:	<b>14,79 kN</b>
Carico verticale max. S:	<b>140 kg</b>
Massa rimorchiabile:	<b>vedi carta di circolazione dell'autoveicolo</b>
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:  $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$	
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)	
<b>DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:</b> la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sul veicolo.....	
targeto.....	
.....ll.....	
	<b>timbro e firma</b> .....
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.	