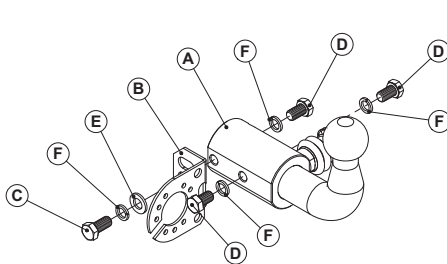
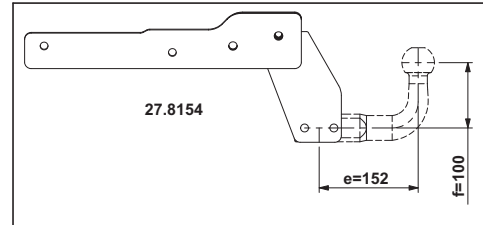
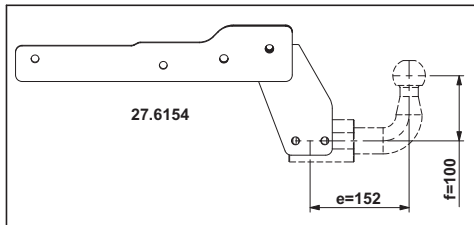
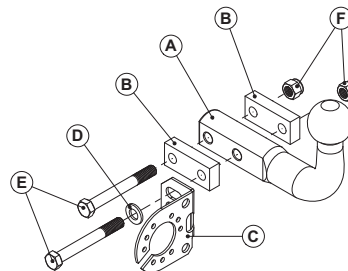


27.0154			
1	1x	FBA 6089	
4	1x	FFJ 8241H	
5	1x	FFJ 8241V	
7	4x	M12x35 (8.8)	
8	4x	M10x35 (8.8)	
9	2x	M12.lock (8)	
10	6x	13x24x2	
11	4x	11x28x2	
	2x	FDR 14041	
	2x	M5x60 (8.8)	
	2x	M5.lock (8)	
	2x	7x25x1,5	
	2x	6,4x12x1,5	

07 12 2009



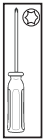
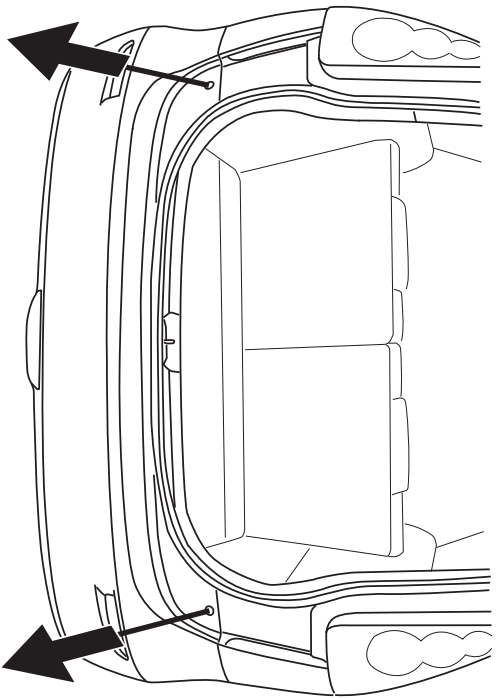
27.6154			
A	1x	FMHL	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12.2	



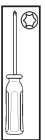
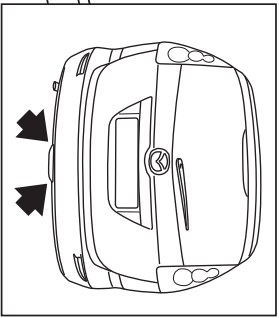
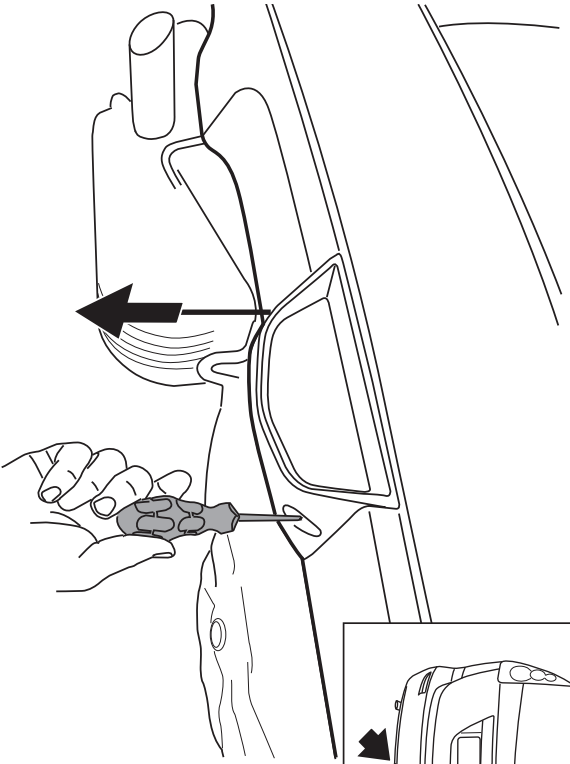
27.8154			
A	1x	FPL	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	1x	13x24x2	
E	2x	M12x100 (8.8)	
F	2x	M12.lock (8)	

07 12 2009

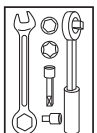
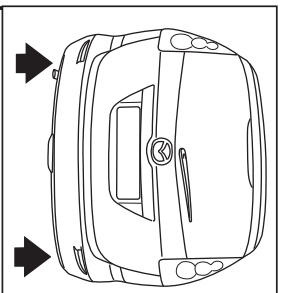
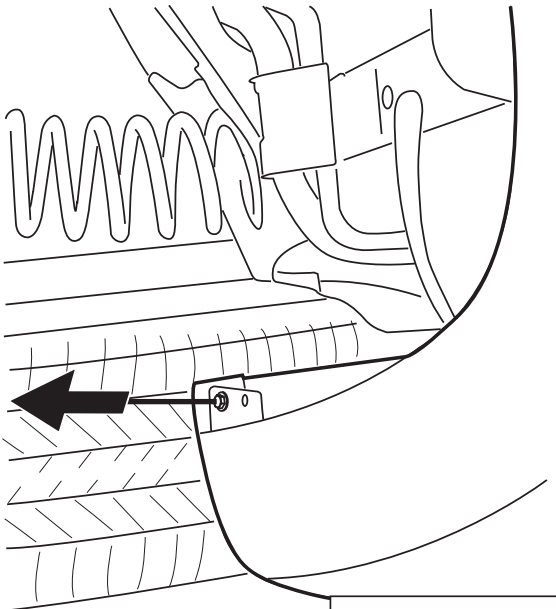
01



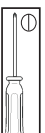
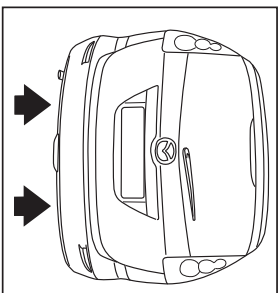
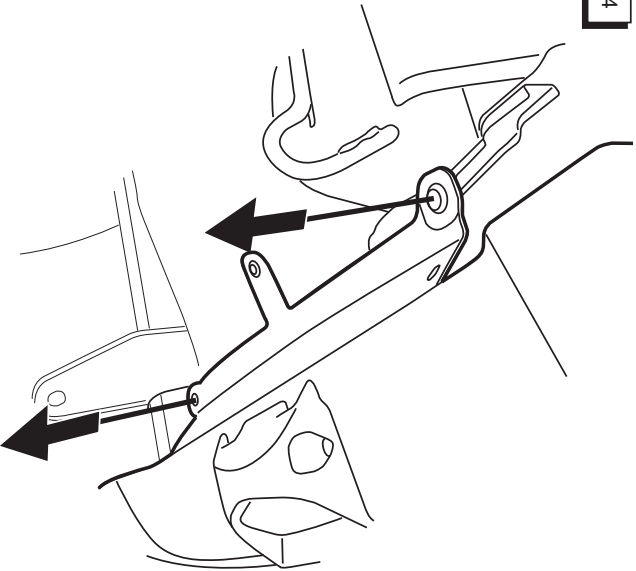
02



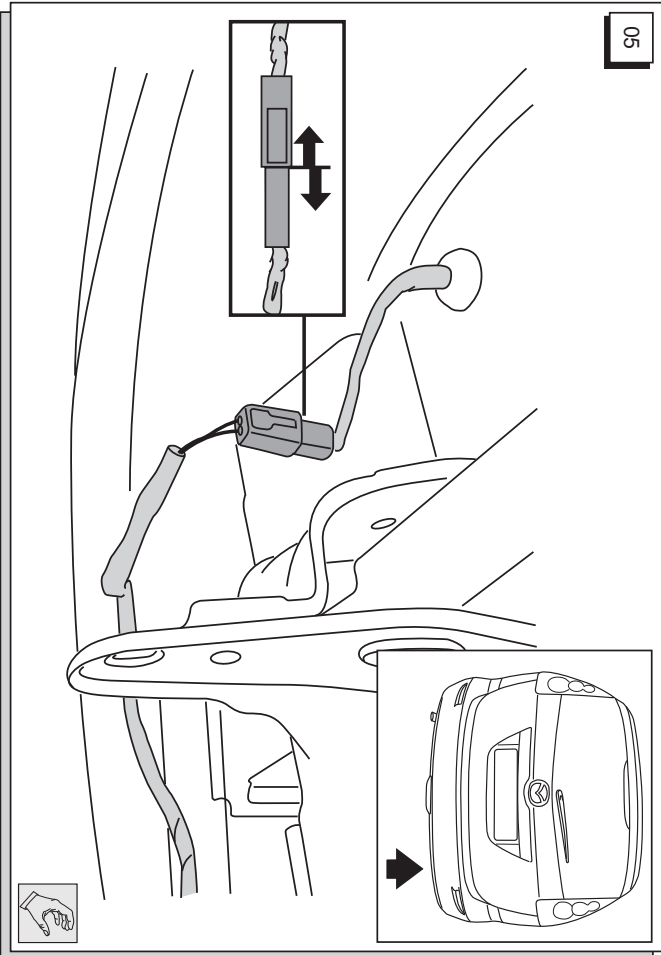
03



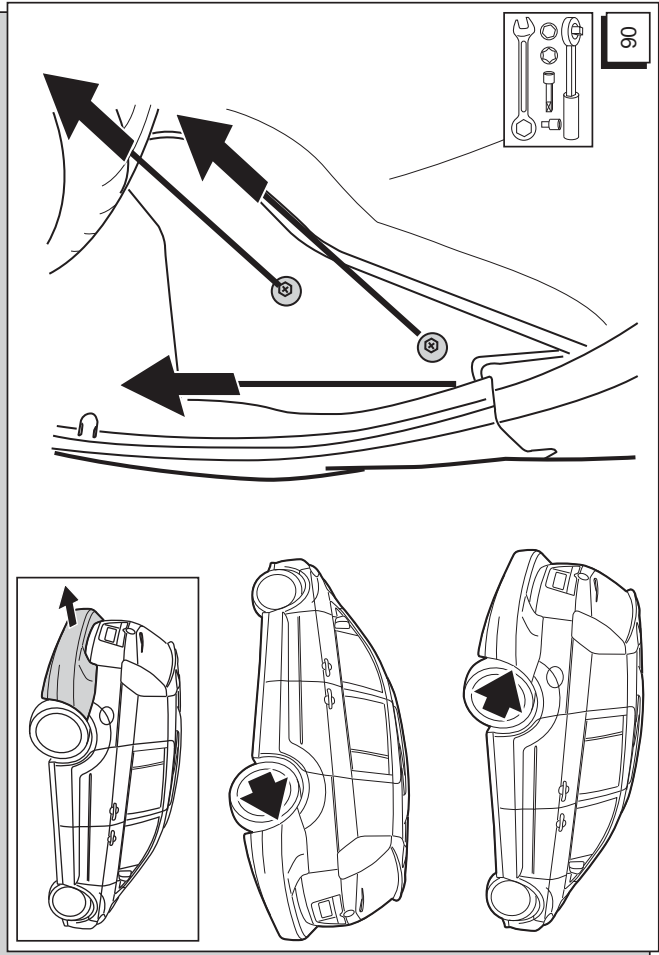
04



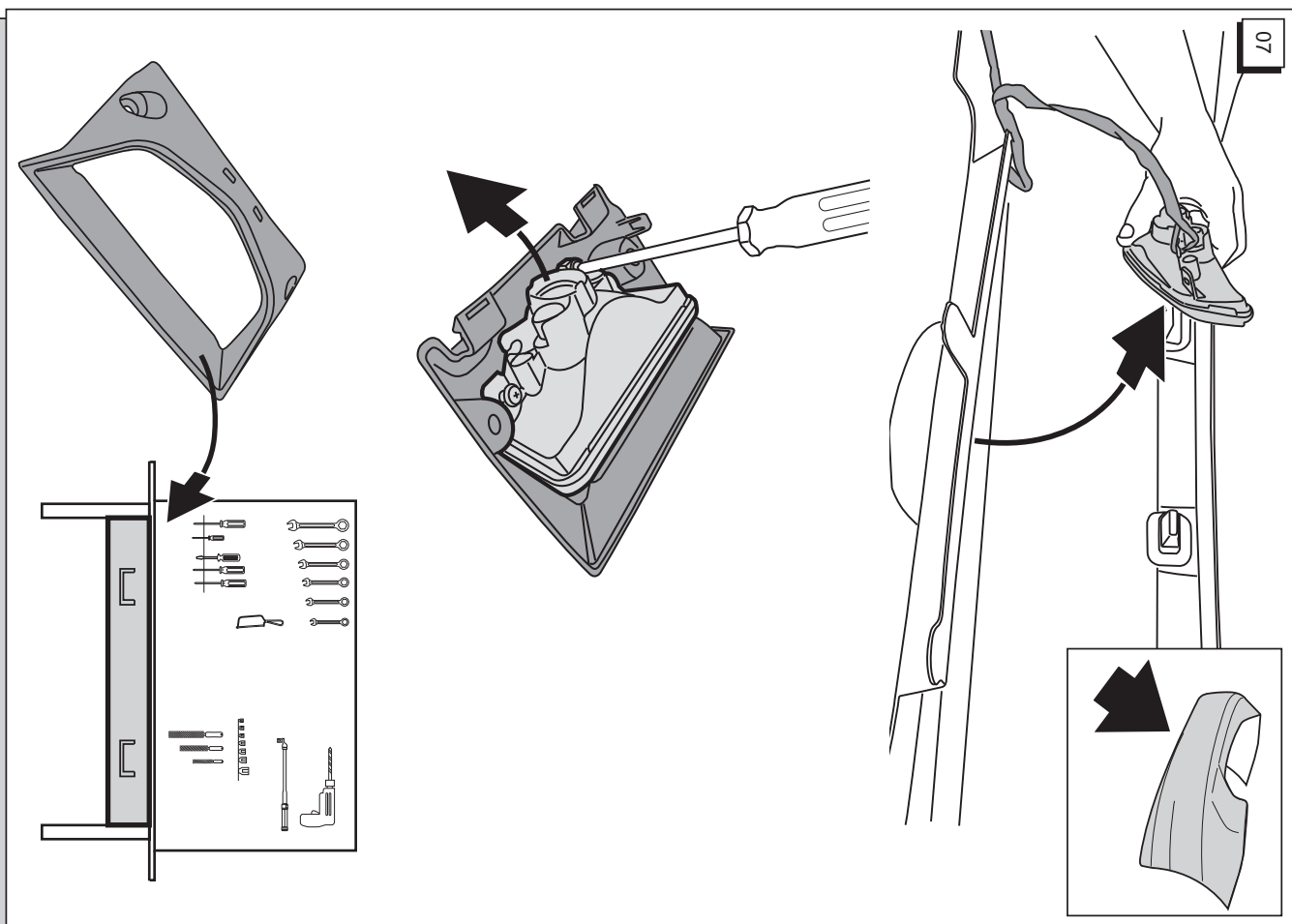
05



06

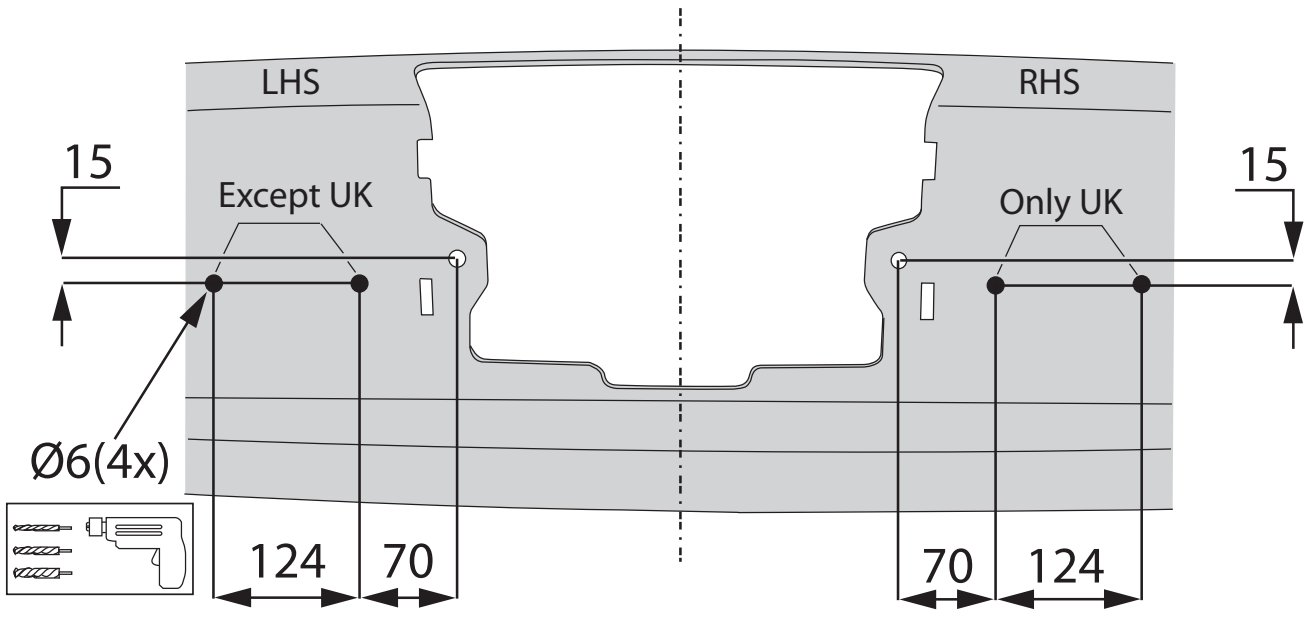
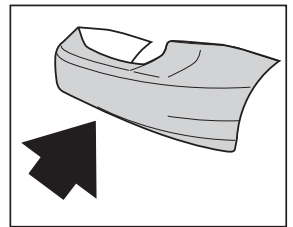


07

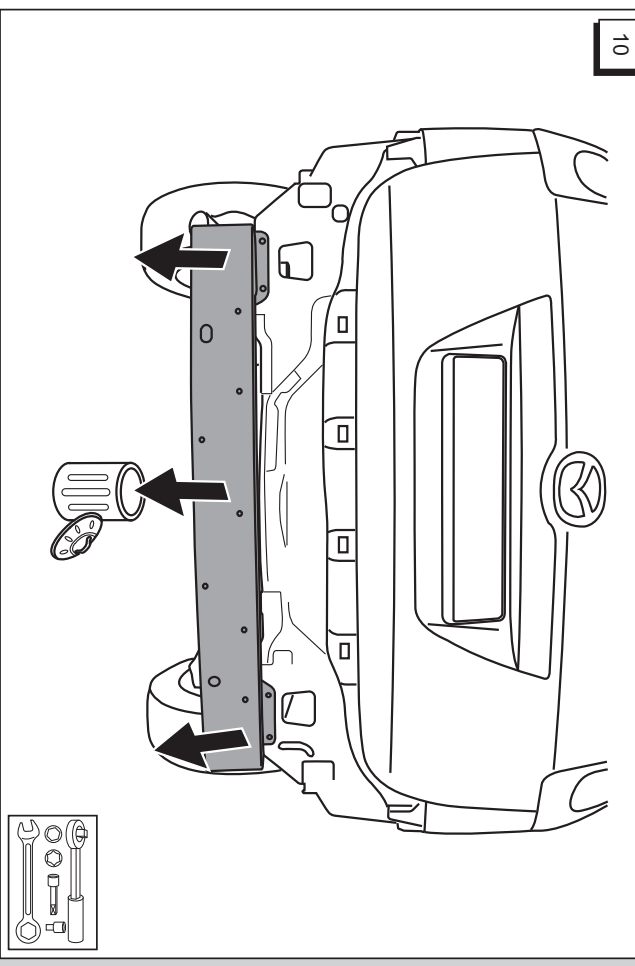


08

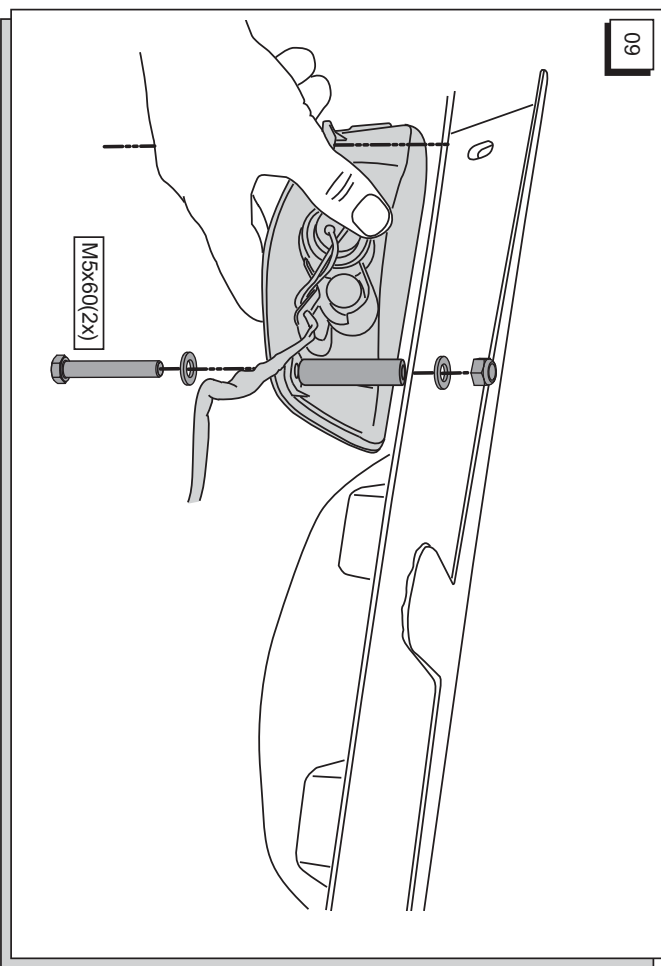
### Outside Bumper.

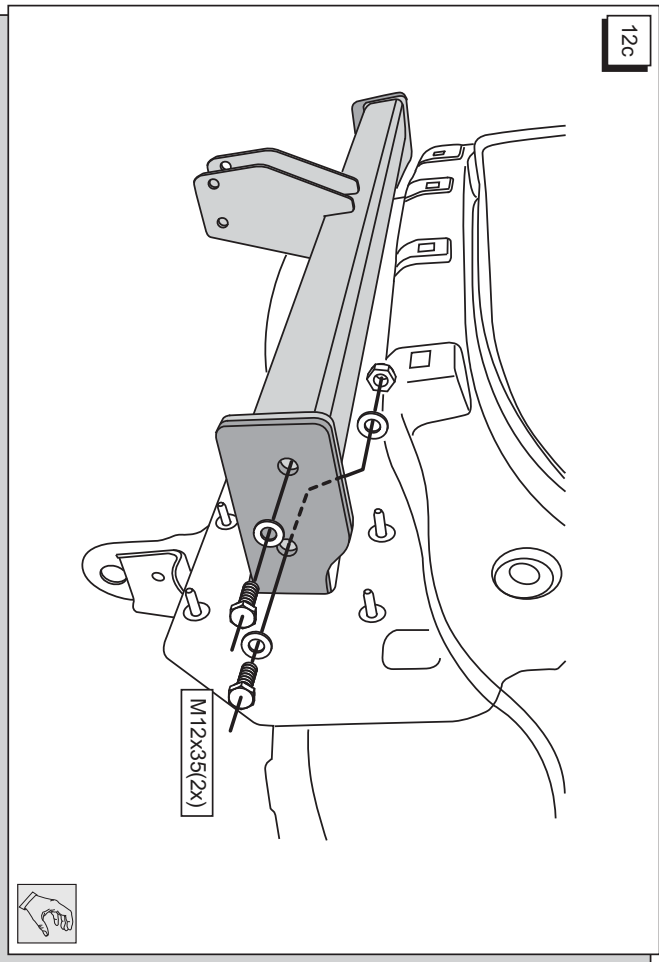
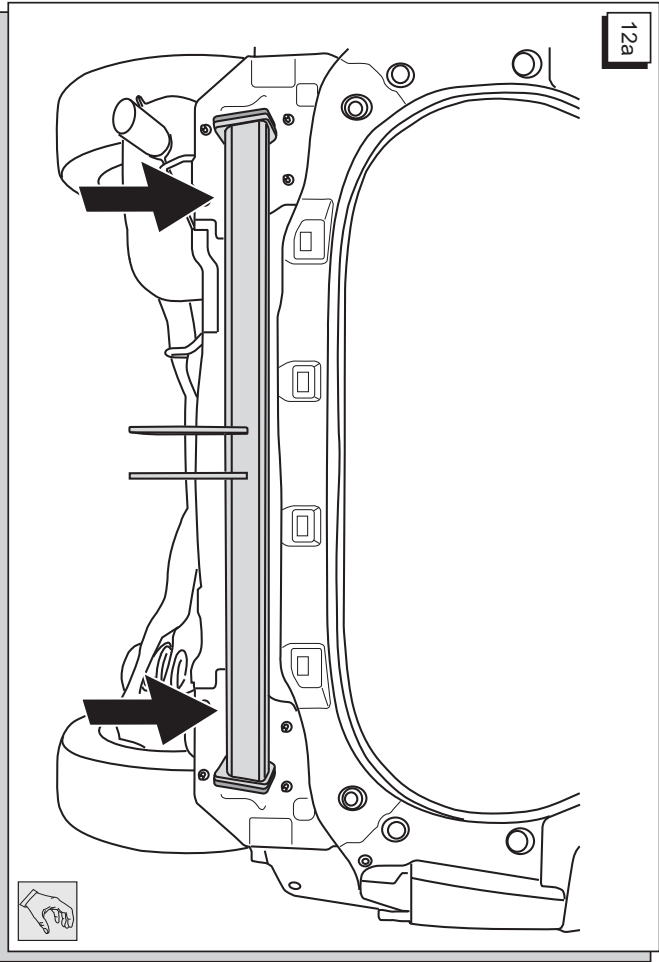
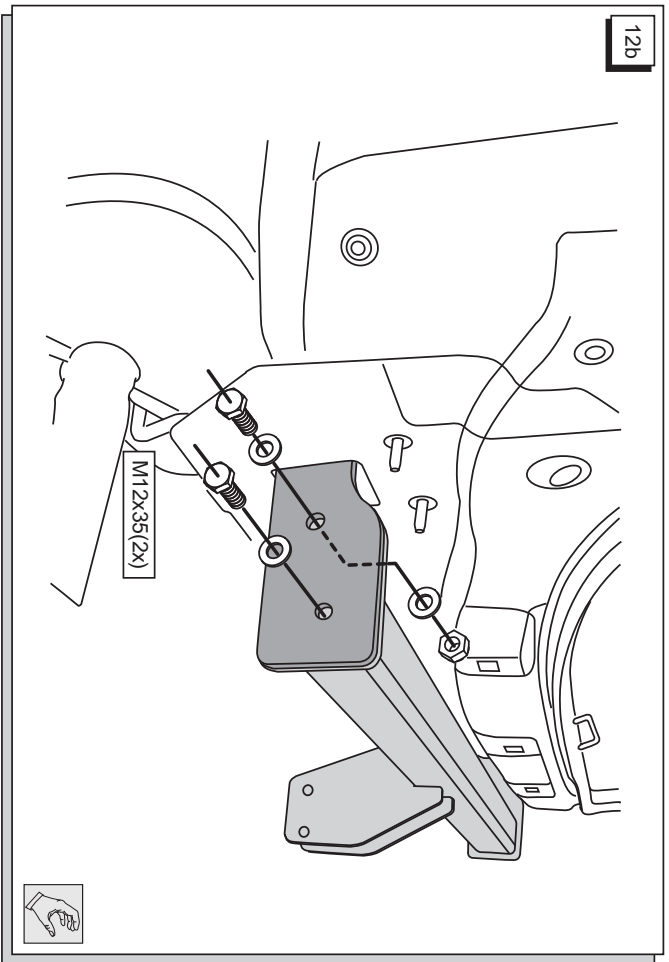
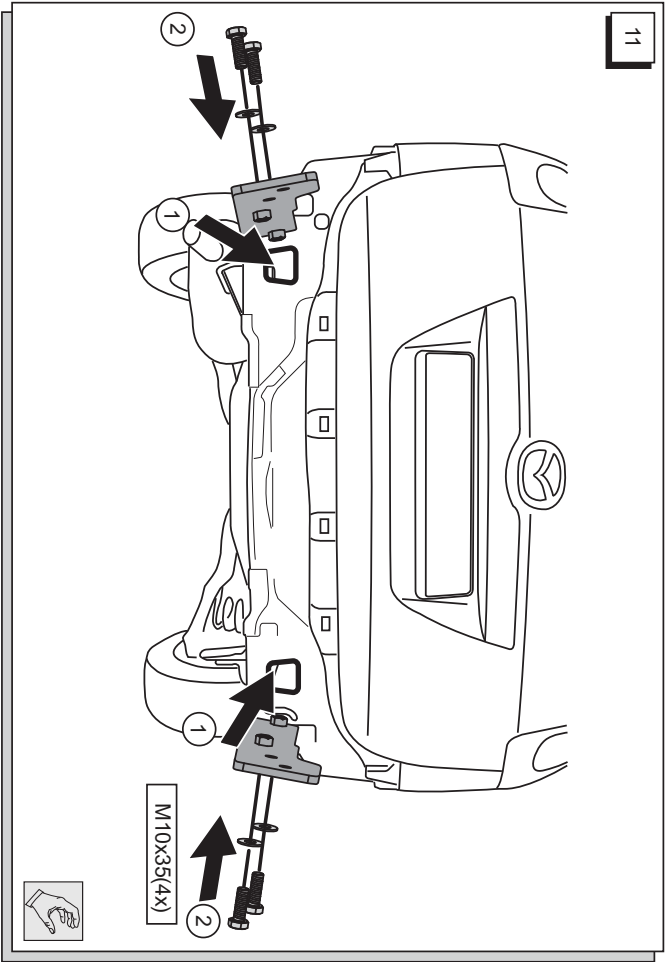


10



09

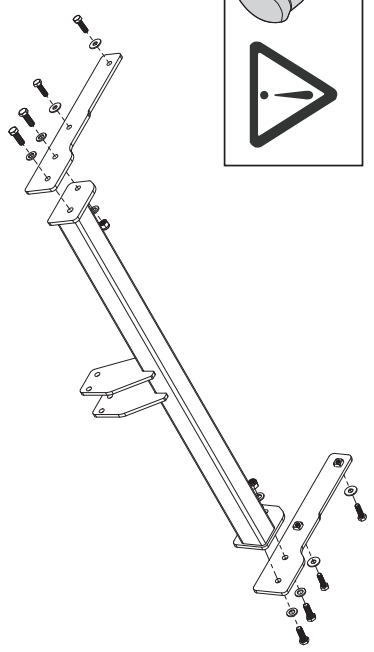
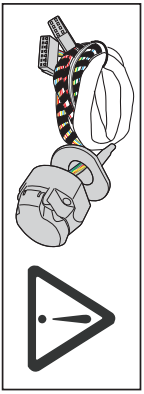




13



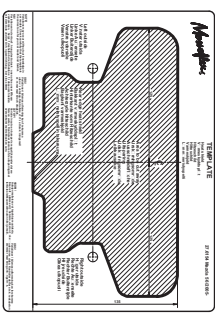
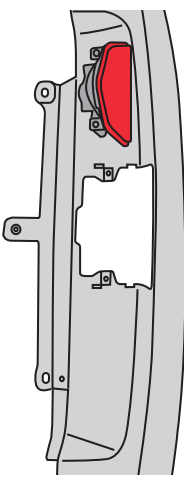
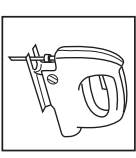
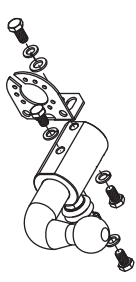
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



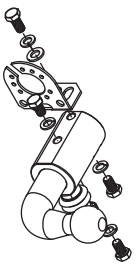
14



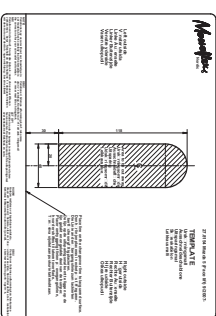
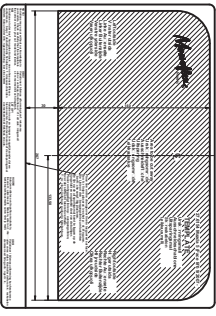
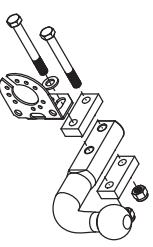
6/2005 - 8/2007



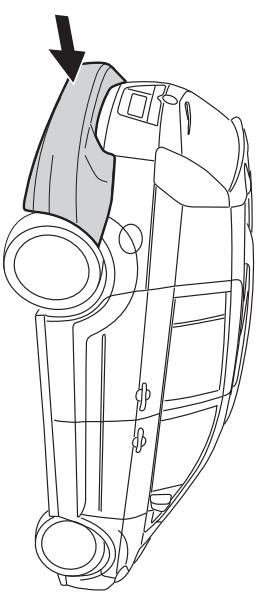
9/2007 -



9/2007 -



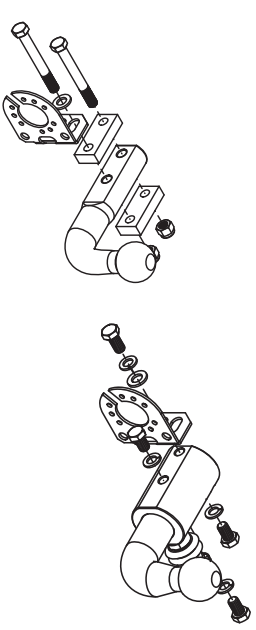
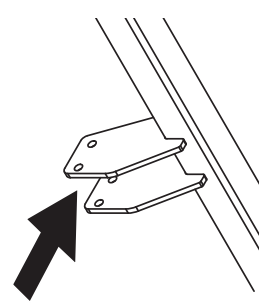
15



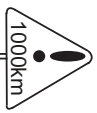
16



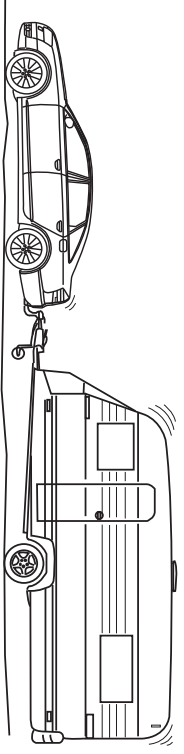
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



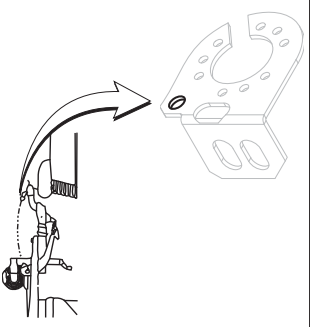
17



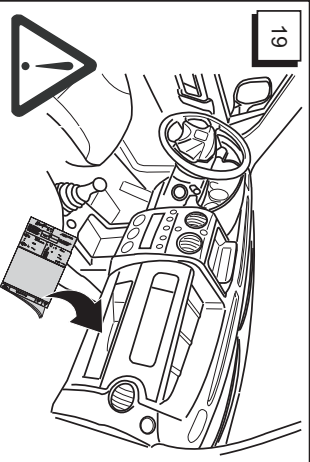
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



18



19







**Informazioni generali per il montaggio: (!)**

- Controllate prima di tutto di avere il gancho giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancho e costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che puo' solamente montarsi, sul tipo di auto per cui e' stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancho tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionalita' e' uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancho e' stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e' piu' da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- Il valore S non possono essere ignorati e superati.
- Il valore D e' quello indicato sul tipo di sfera e superata.
- Il valore D e' quello indicato sul tipo di sfera e superata. Per questo il peso massimo di traino puo' essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere, in proporzione. l'importante che il valore D non venga superato.
- Il regolo il gancho sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancho si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancho sara' a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti i dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riparla in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBS! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo: **27\_0154**  
 Per autoveicolo: **Mazda 5**  
 Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: **F**  
 Ornologazione: **e4\*94/20\*3392\*00**  
 Valore D: **9,39 kN**  
 Carico verticale max. S: **75 kg**  
 Massa rinvorchiabile: **vedi carta di circolazione dell'autoveicolo**

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$$

dove: T = Massa complessiva max. della moirice (in kg) e C = Massa rinvorchiabile max. della moirice (in kg)

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:**  
 la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo.....  
 targato .....

timbro e firma  
 .....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



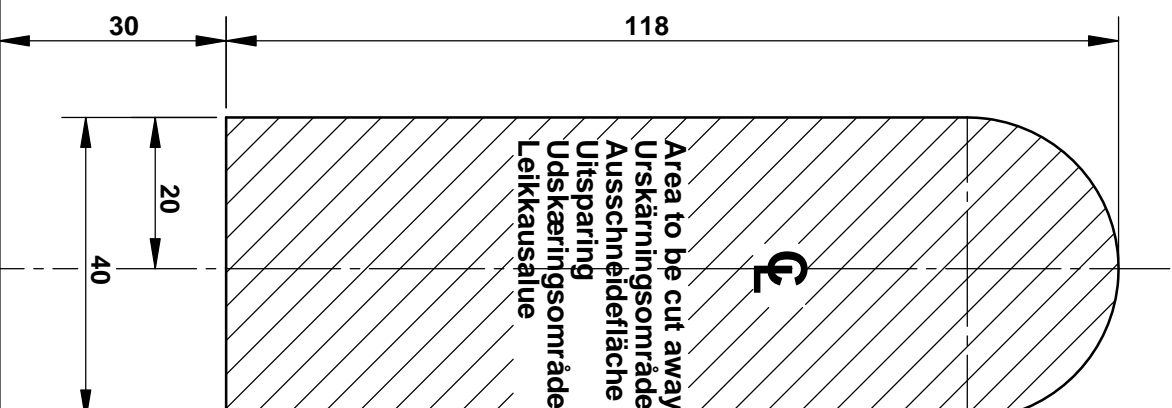
## TEMPLATE

Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Utsparingsmal  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli

Left outside  
Vänster utsida  
Linke Außenseite  
Linker Buitenzijde  
Venstre yderside  
Vasen ulkopuoli

Area to be cut away  
Urskärningsområde  
Ausschneidefläche  
Utsparing  
Udskæringsområde  
Leikkausalue

Right outside  
Höger utsida  
Rechte Außenseite  
Rechter Buitenzijde  
Højre udside  
Oikea ulkopuoli



Place line on the changeover line to lacquered surface.  
Den här linjen placeras i vecket på stötfångaren.  
Die Linie an den Übergangslinie zum lackierten  
Überfläche sorgfältig placieren.  
De lijn op de uitsparingsmal komt te liggen op de  
lijn gelakt en ongelakte deel van de bumper.  
Placer omhyggeligt linien på overgangslinien,  
hvor der skiftes til lakeret overflade.  
Tämä viiva sijoitetaan puskurin taittekohtaan.

### NOTE!

Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

### NB!

Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für dasausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

### OBS!

Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkrok.

### LET OPI!

Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhaken en auto.

### HUOMI!

Autojen mallieissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

### OBS!

Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.