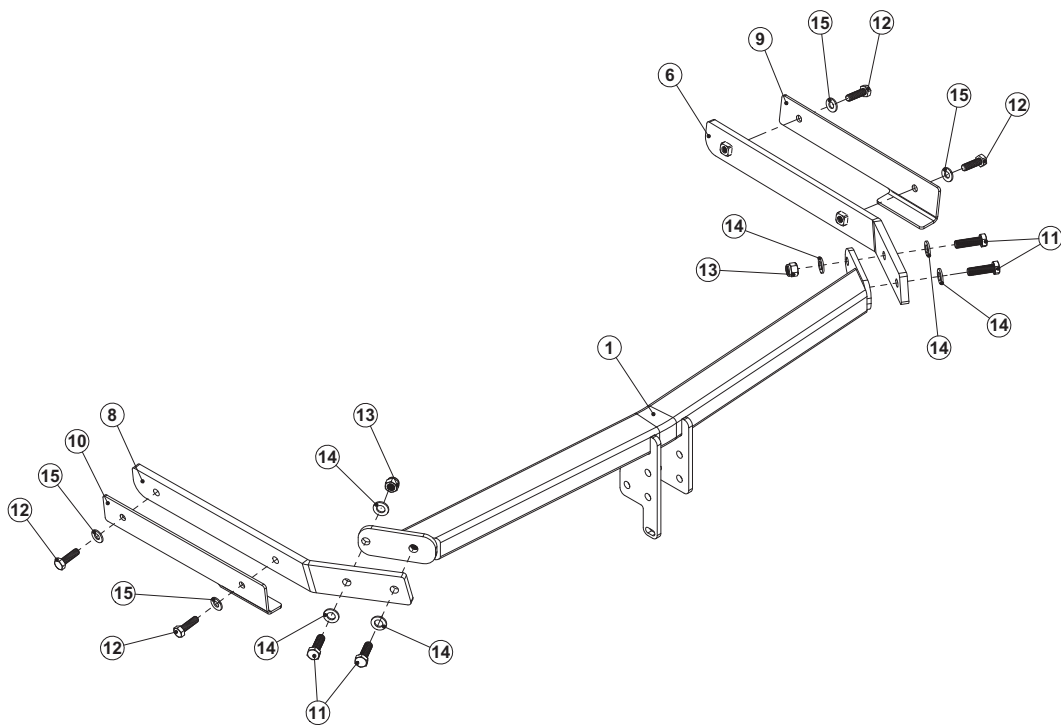


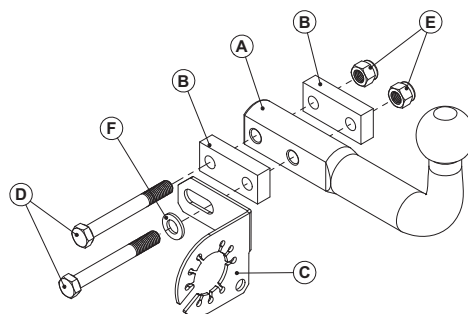
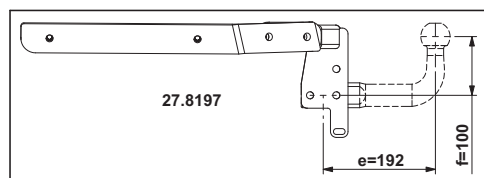
	<b>Mazda 6 Sedan</b>			22 kg
		2008-		
	<b>Mazda 6 Hatchback</b>			
		2008-		
	<b>Mazda 6 Stationwagon</b>			75 kg
		2008-		
				9,83 kN
				e4 00 3787

e4 00 3761		e6 00 0101	e4 00 2051		    120 min
------------	--	------------	------------	--	-------------------------



27.0197			
1	1x	FBA 4070	
6	1x	FFJ 12004H	
8	1x	FFJ 12004V	
9	1x	FFJ 4116H	
10	1x	FFJ 4116V	
11	4x	M12x45 (8.8)	
12	4x	M10x35 (8.8)	
13	2x	M12.lock (8)	
14	6x	13x24x2	
15	4x	10,5x22x2	

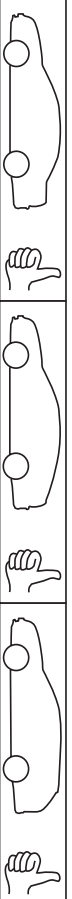
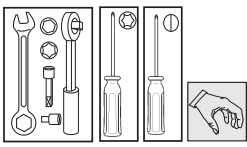
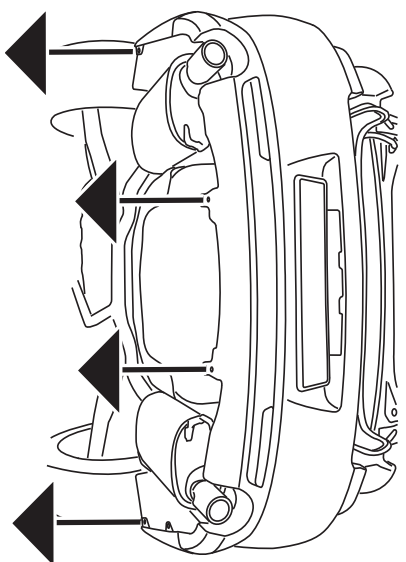
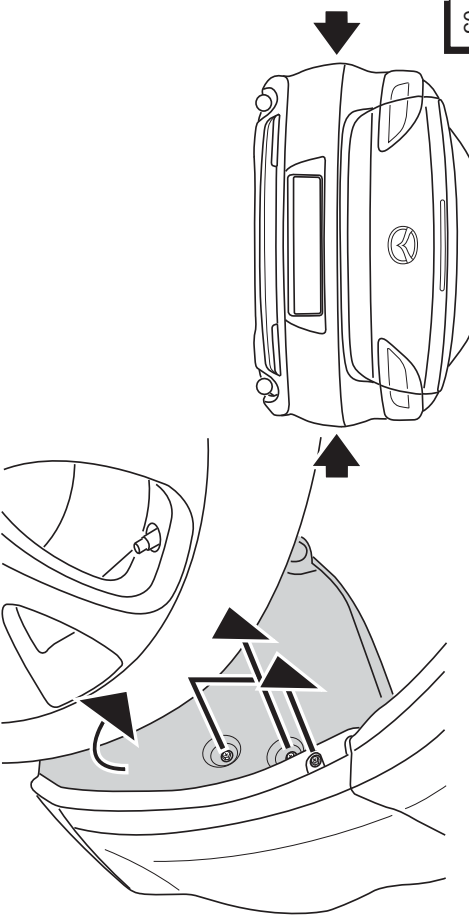
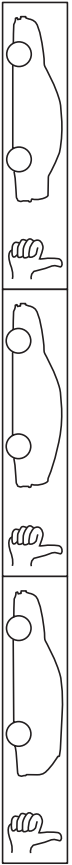
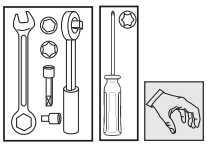
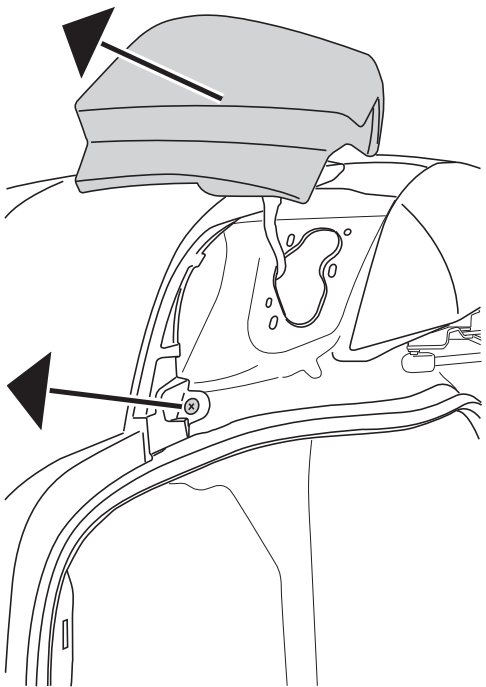
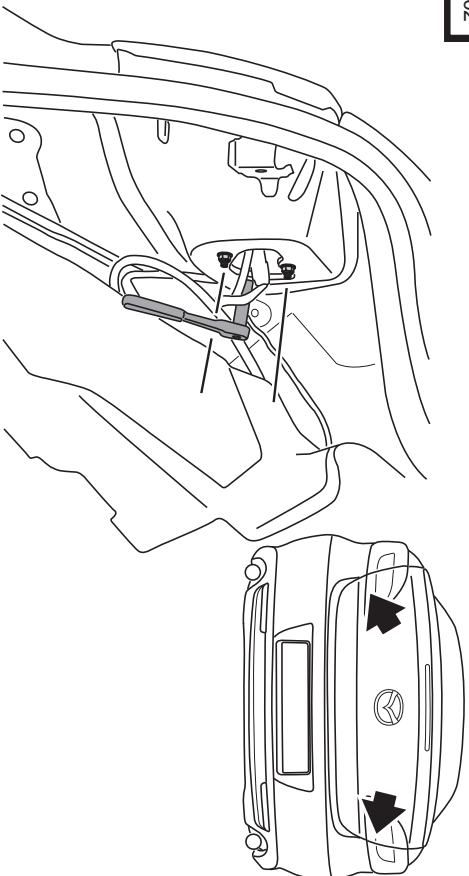
29 04 2011

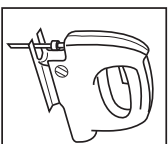
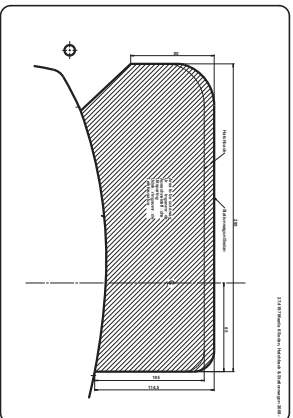
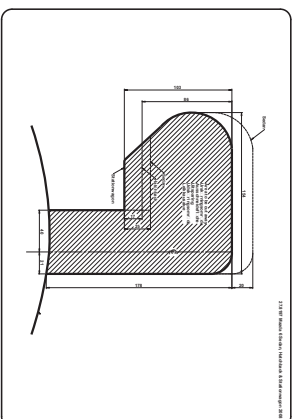
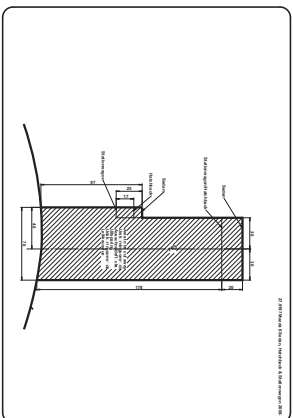
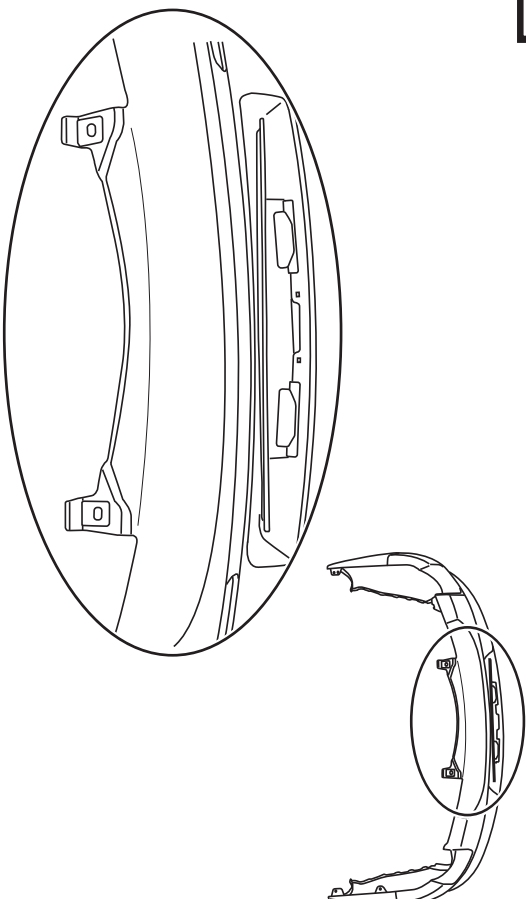
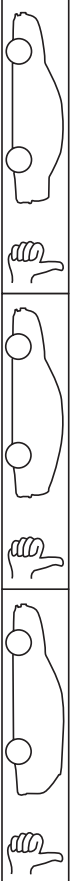
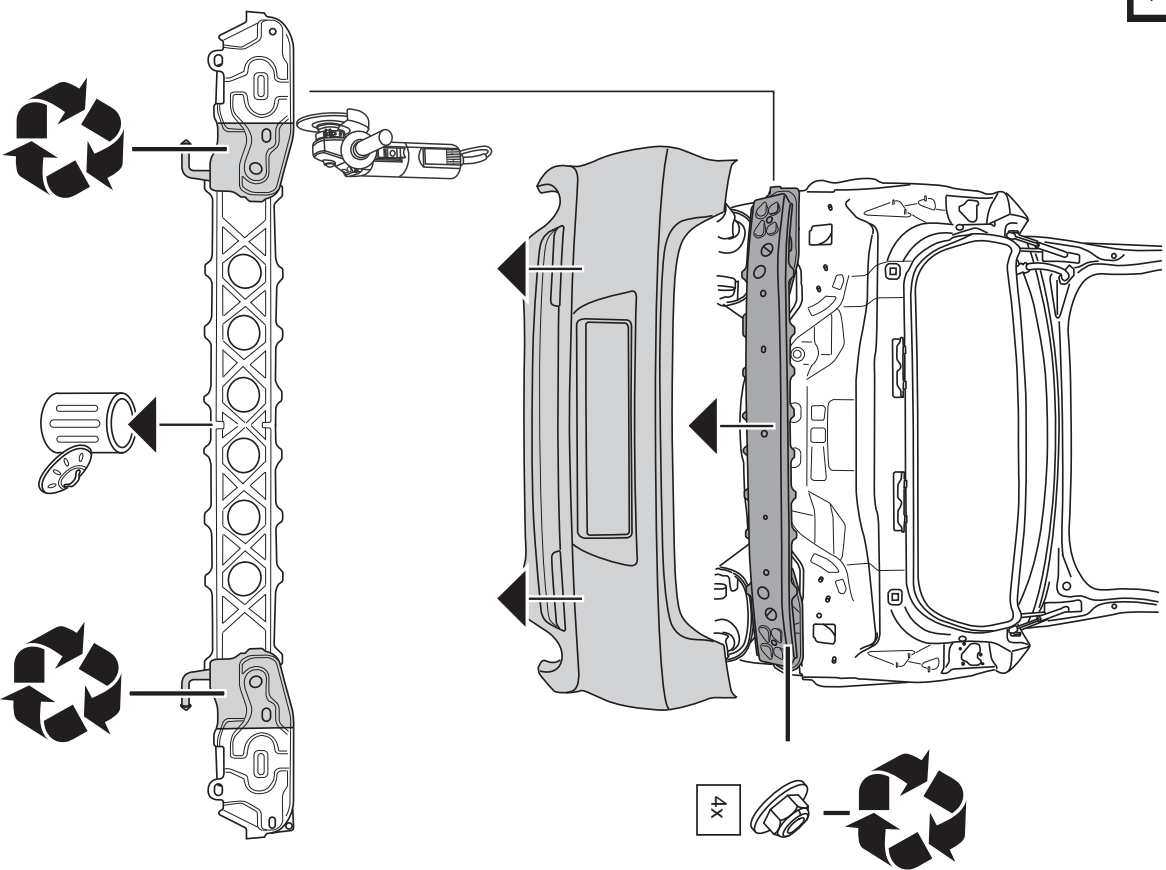


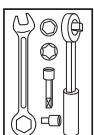
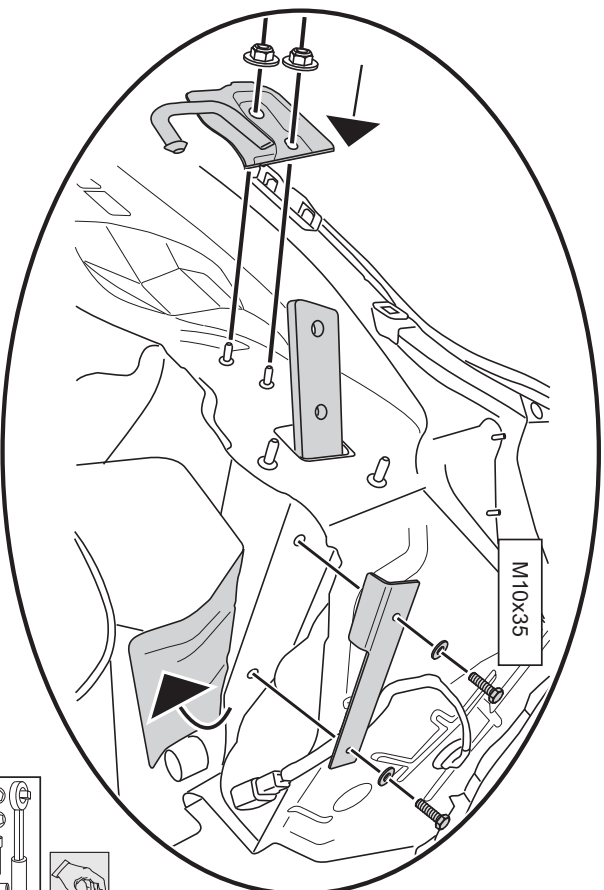
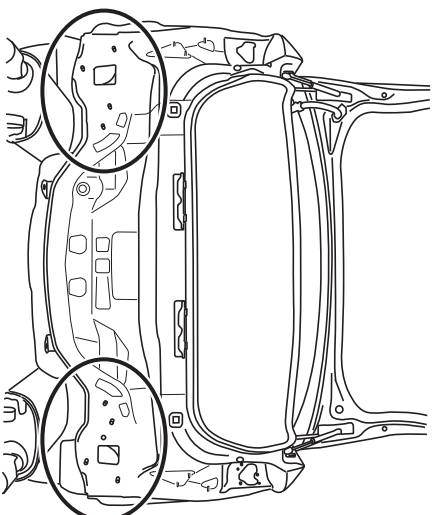
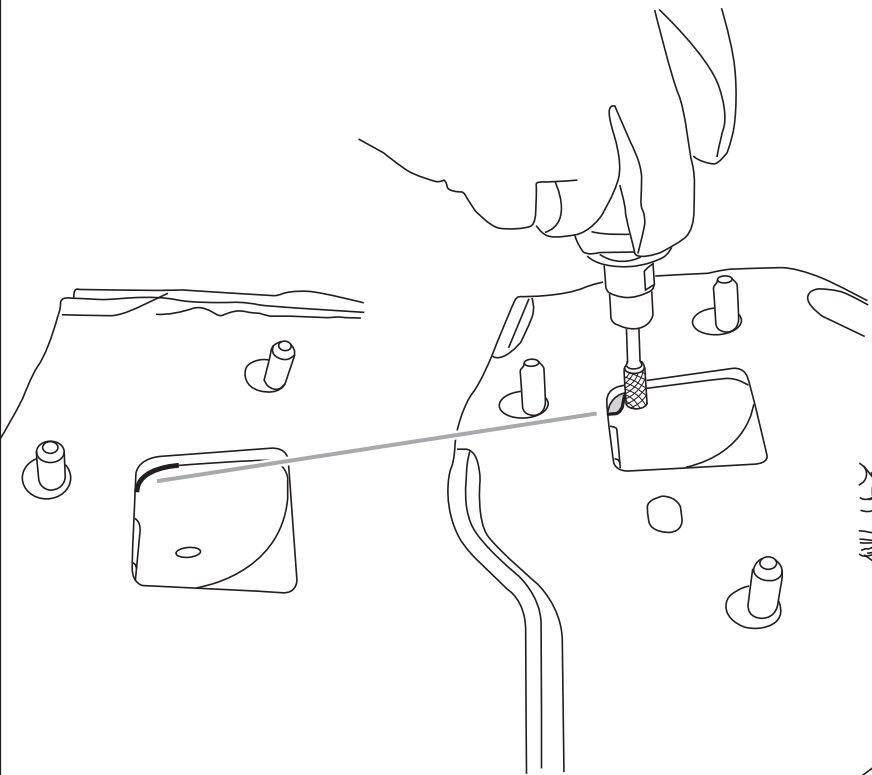
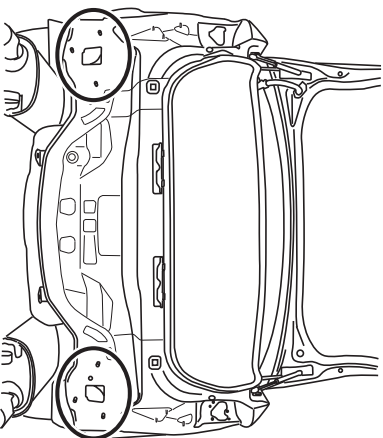
27.8197			
A	1x	FPK	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.58	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock (8)	
F	1x	13x24x2	

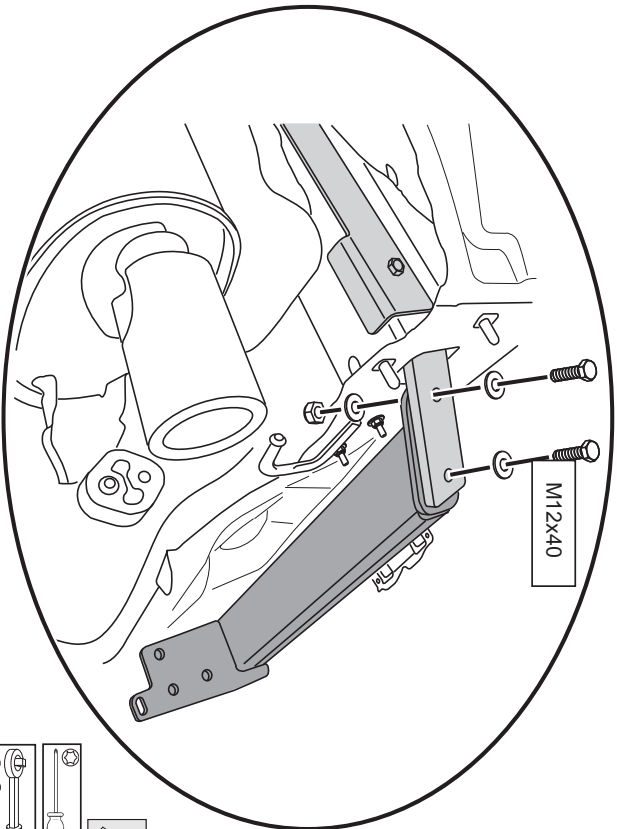
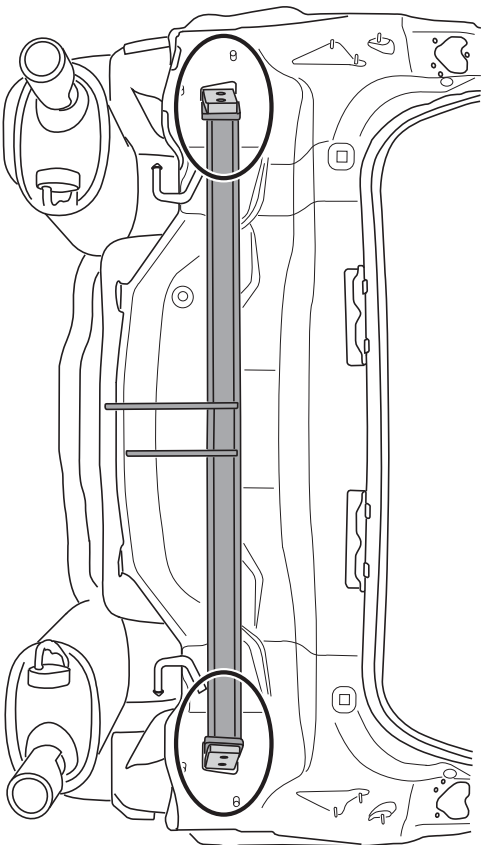
29 04 2011



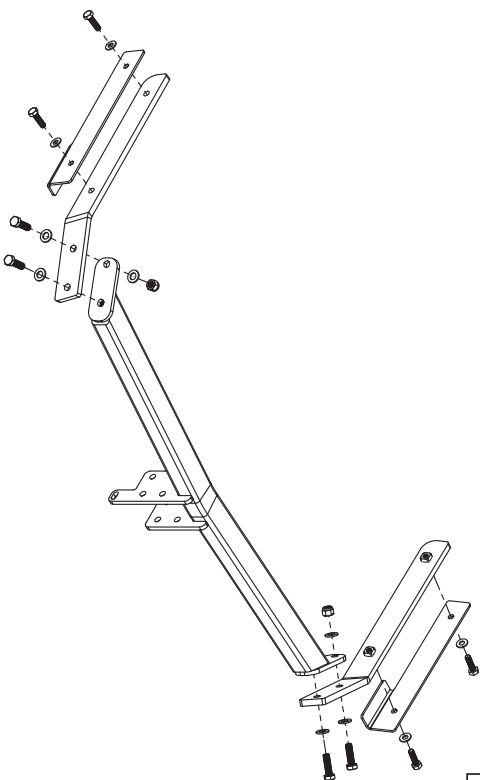
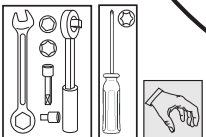




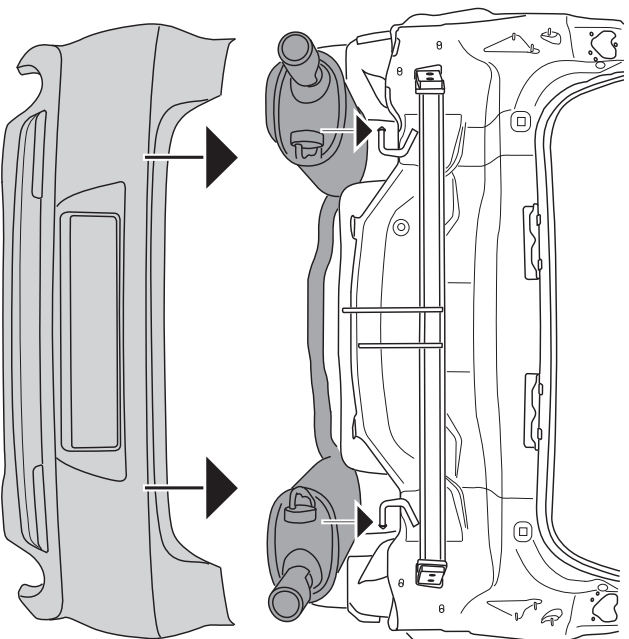


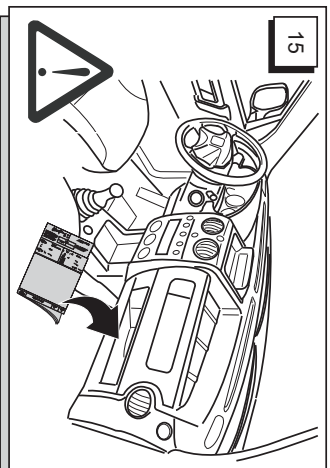
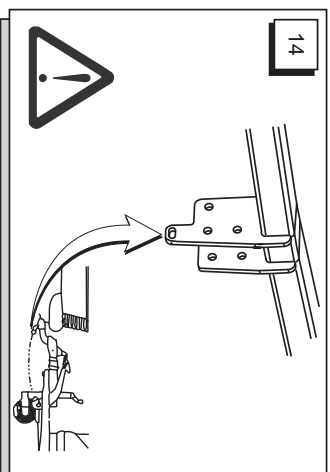
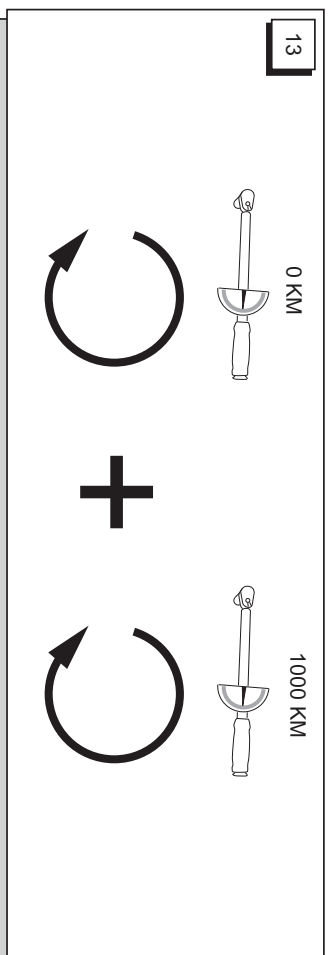
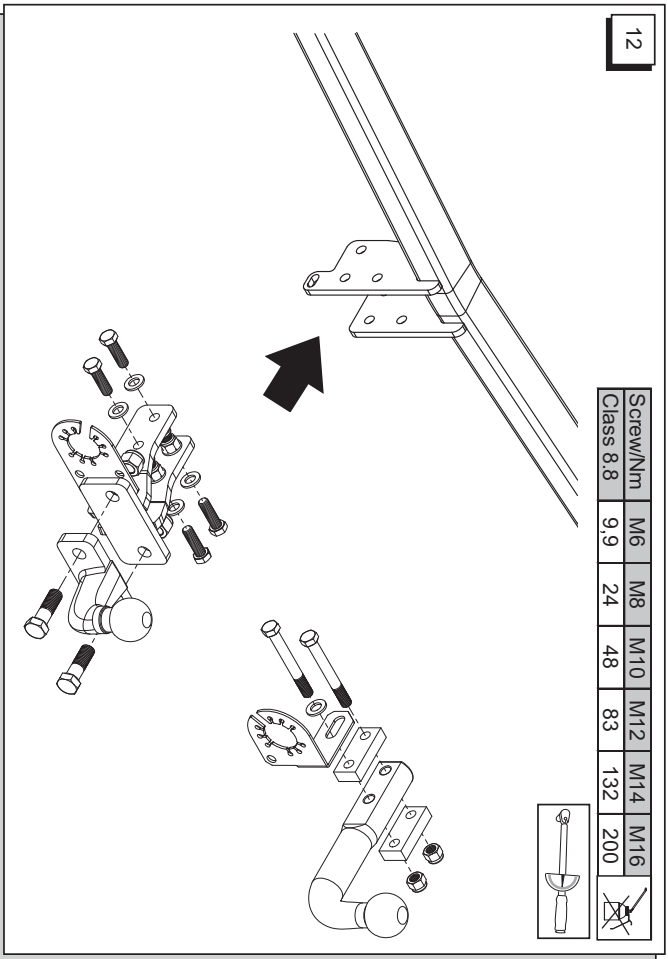
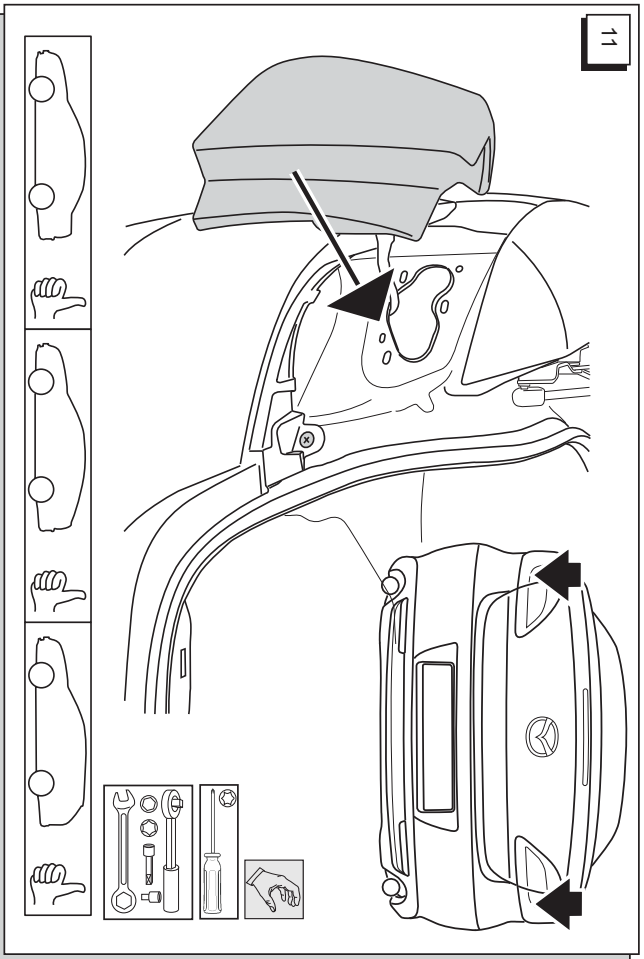


M12x40



Screw/N/n	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200









**Informazioni generali per il montaggio: (!)**

- Controllate prima di avere il gancho giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancho e costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che puo' solamente montarsi, sul tipo di auto per cui e' stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancho tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionalita' e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancho e' stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e' piu' da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori T e S non possono essere ignorati o superati.
- Il valore D e' calcolato secondo il peso totale tramo e macchina. Per questo il peso massimo di traino puo' essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione, l'importante che il valore D non venga superato.
- In regola il gancho sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancho si prega di controllare il peso di massa per il carico su un asse e di controllare la distribuzione del carico sui due assi.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manettino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancho sara' a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i truccoli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti i dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBSI! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.

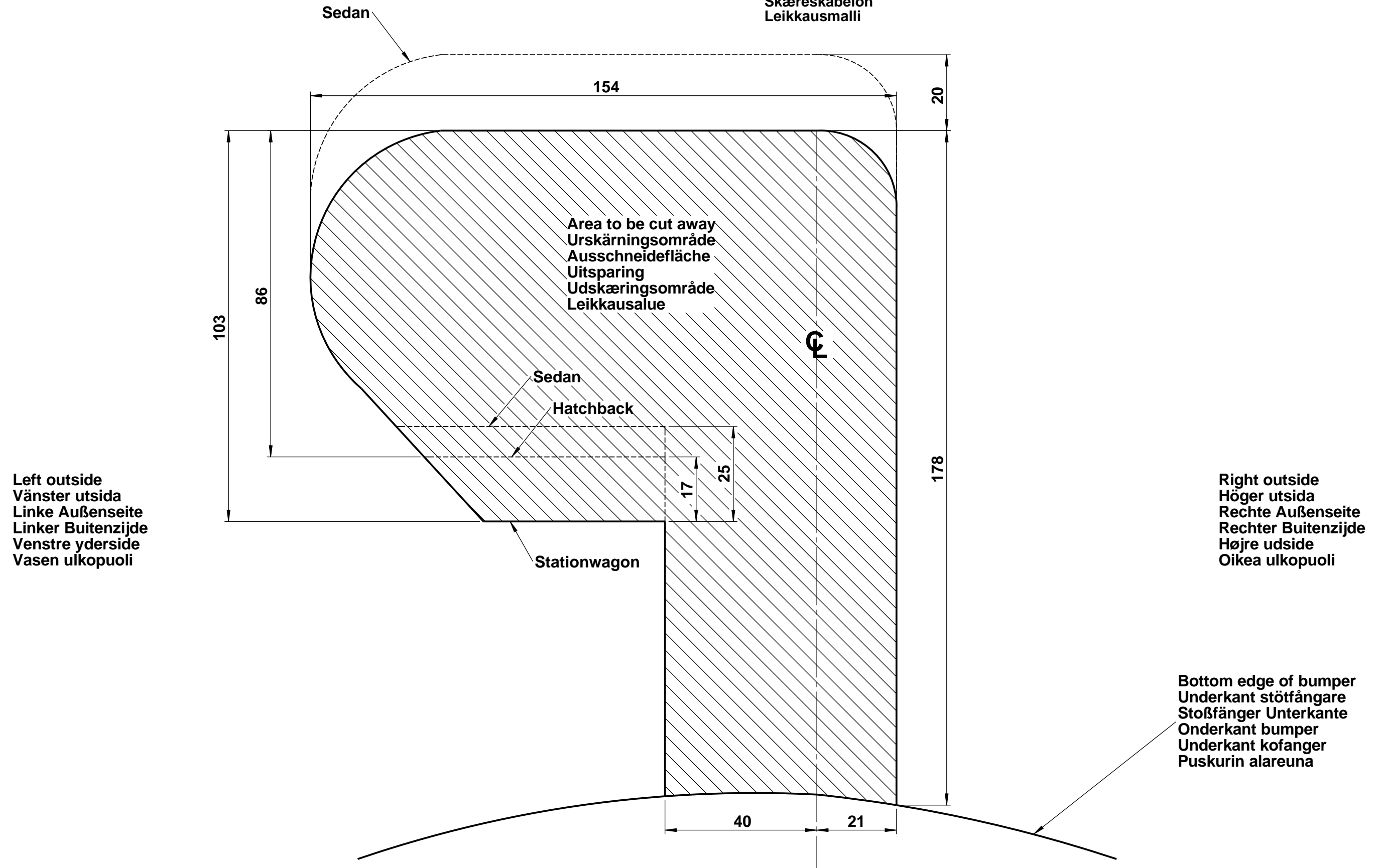


Dispositivo di traino tipo: <b>27 0197</b>	
Per autoveicolo: <b>Mazda 6</b>	
Tipo funzionale:	
Classe e tipo di attacco: <b>F</b>	
Omologazione: <b>e4*94/20*3787*00</b>	
Valore D: <b>9,83 kN</b>	
Carico verticale max. S: <b>75 Kg</b>	
Massa rimoschiabile: <b>vedi carta di circolazione dell'autoveicolo</b>	
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimoschiabile del dispositivo di traino e' determinata dal valore di prova "D" cosi' definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$	
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimoschiabile max. della motrice (in kg)	
<b>DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:</b> la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... e' stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sull' veicolo.....	
targato .....	
.....Il	
<table border="1"><tr><td style="width: 100px; height: 40px; vertical-align: middle;">timbro e firma</td></tr></table>	timbro e firma
timbro e firma	
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.	

# TEMPLATE

Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli

27.8197 Mazda 6 Sedan, Hatchback & Stationwagon 2008-  
27.8197 Mazda 6 Stationwagon Face Lift 2010-



**NOTE!**  
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

**OBS!**  
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkrok.

**NB!**  
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für das Ausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

**LET OP!**  
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhaak en auto.

**HUOM!**  
Autojen malleissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

**OBS!**  
Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.