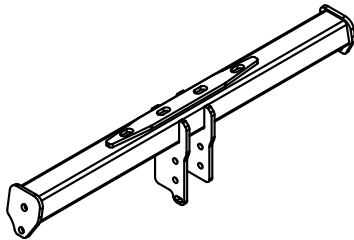


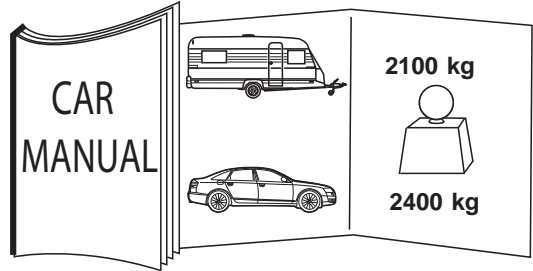
Volvo XC70 with levelcontrol



2008 -



20 kg



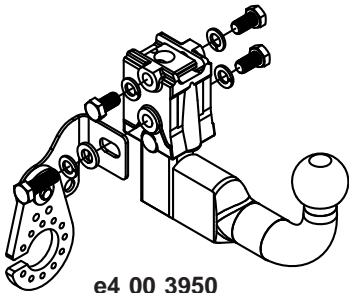
85 kg



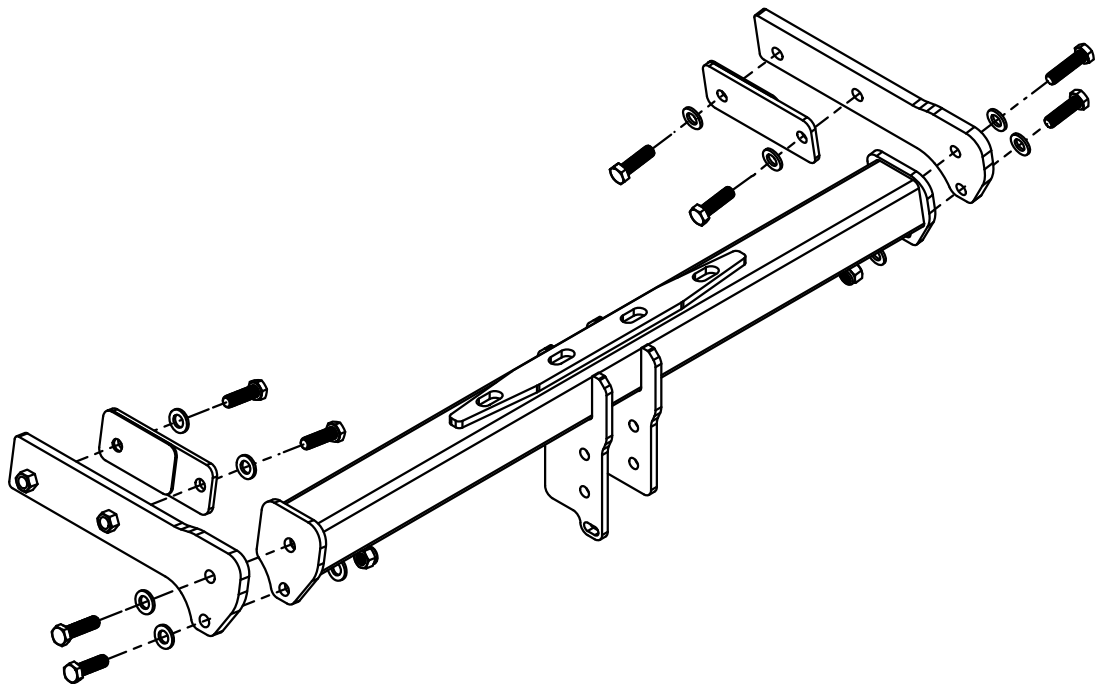
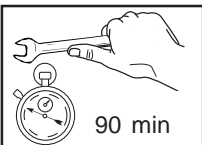
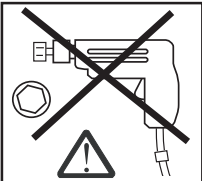
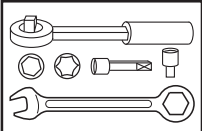
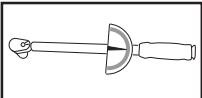
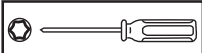
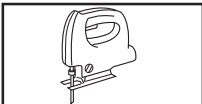
10,99 kN












e4 00 3759



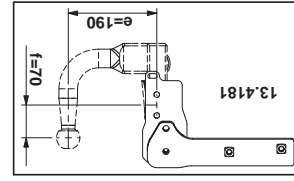
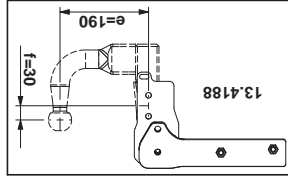
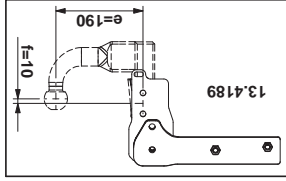
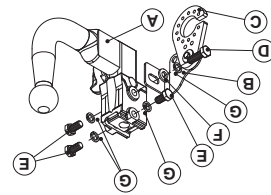
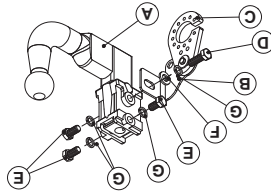
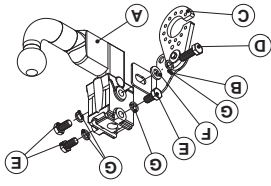
e4 00 3950









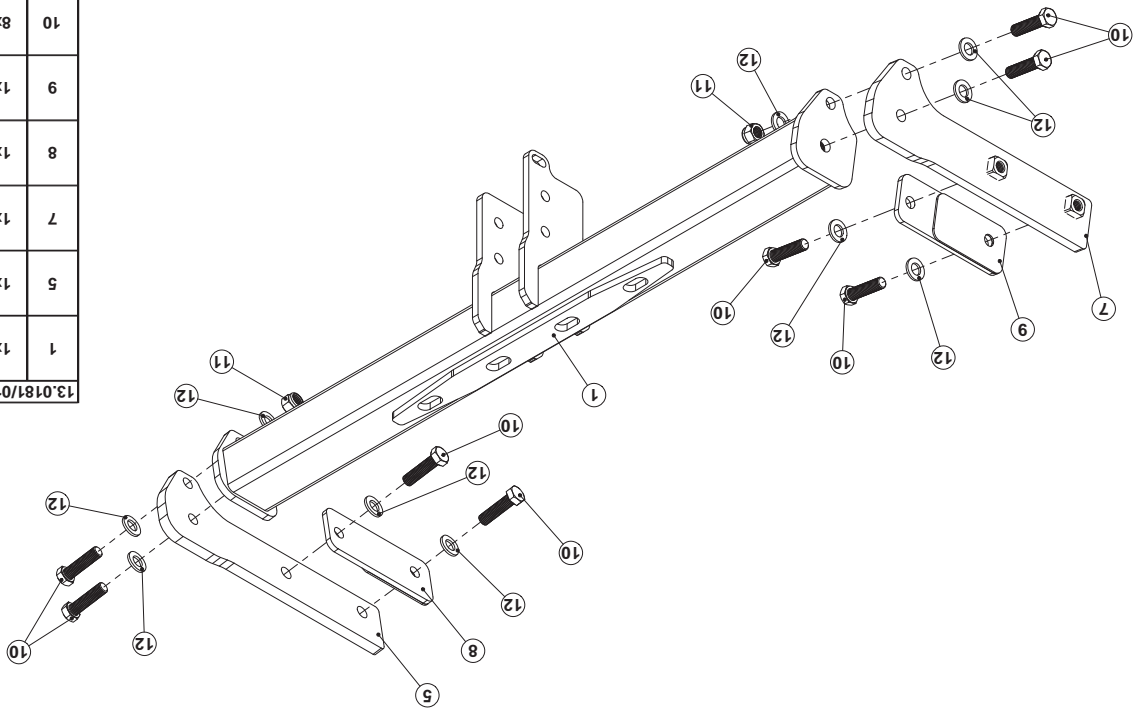
25 02 2010			
	12.2	G 4x	
	13x24x3	F 1x	
	M12x22cloc (8.8)	E 3x	
	M12x30cloc (8.8)	D 1x	
	932218608001	C 1x	
	FFJ 3037	B 1x	
	FAV 6019	A 1x	
13.4189			

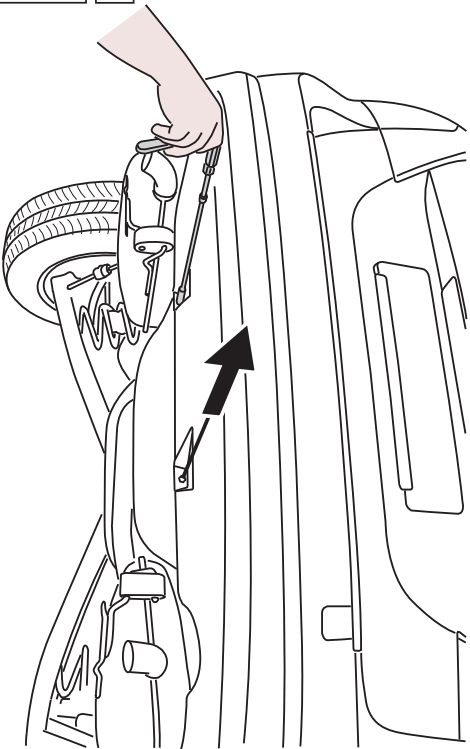
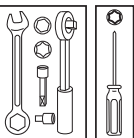
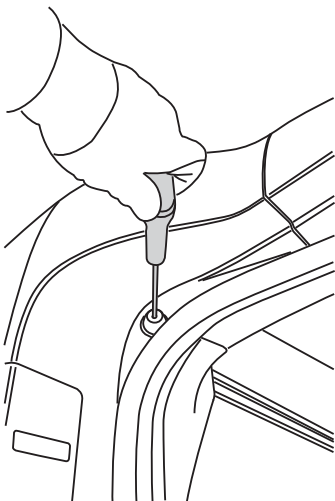
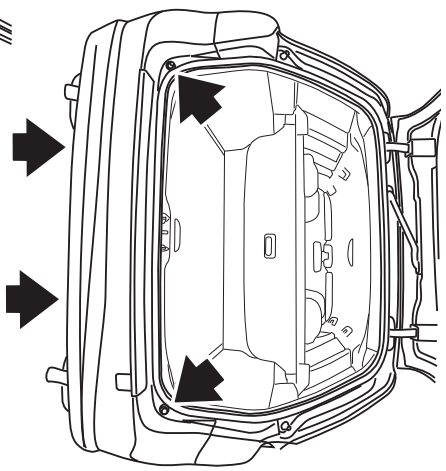
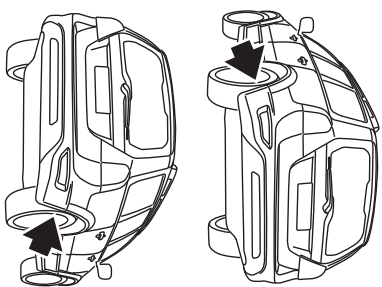
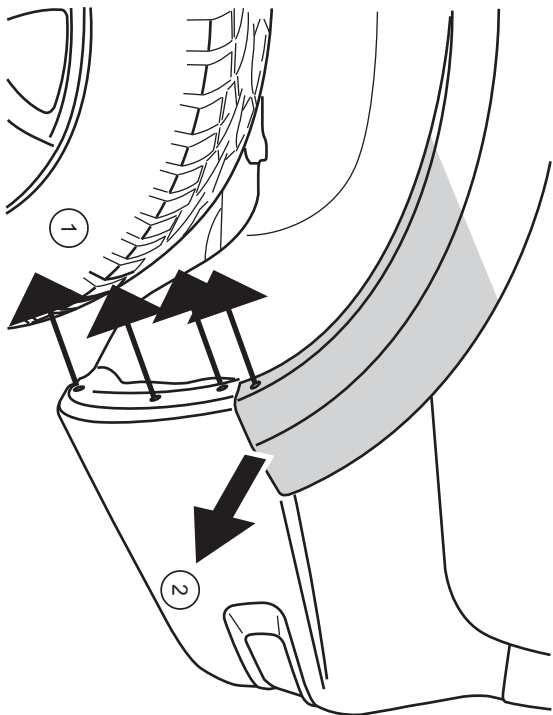
	12.2	G 4x	
	13x24x3	F 1x	
	M12x22cloc (8.8)	E 3x	
	M12x30cloc (8.8)	D 1x	
	932218608001	C 1x	
	FFJ 3037	B 1x	
	FAV 3011	A 1x	
13.4188			

	12.2	G 4x	
	13x24x3	F 1x	
	M12x22cloc (8.8)	E 3x	
	M12x30cloc (8.8)	D 1x	
	932218608001	C 1x	
	FFJ 3037	B 1x	
	FAV 3003	A 1x	
13.4181			

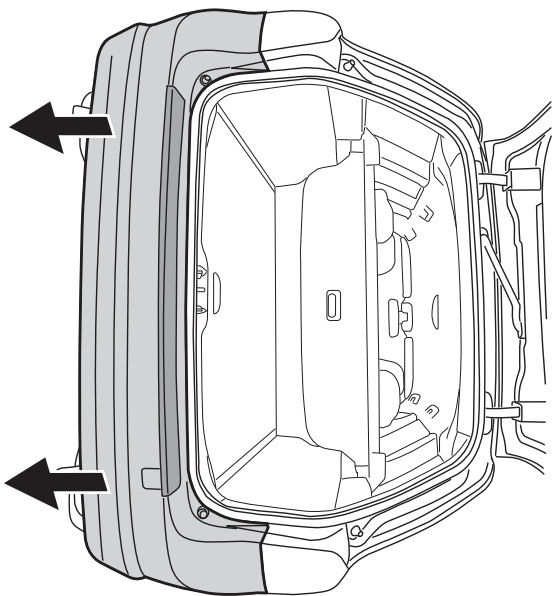


25 02 2010			
	13x24x2	12 10x	
	M12.lock (8)	11 2x	
	M12x45 (8.8)	10 8x	
	FBR 6220V.2	9 1x	
	FBR 6220H.2	8 1x	
	FFJ 12003V.2	7 1x	
	FFJ 12003H.2	5 1x	
	FBA 6106	1 1x	
13.0181/0188/0189			

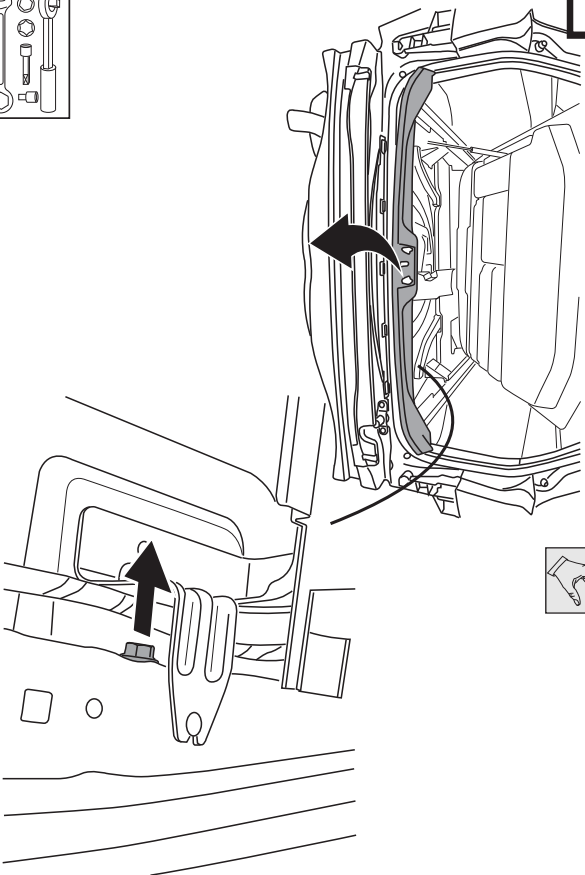




03



04



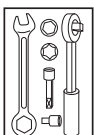
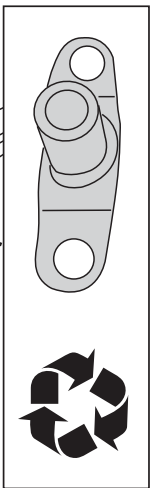
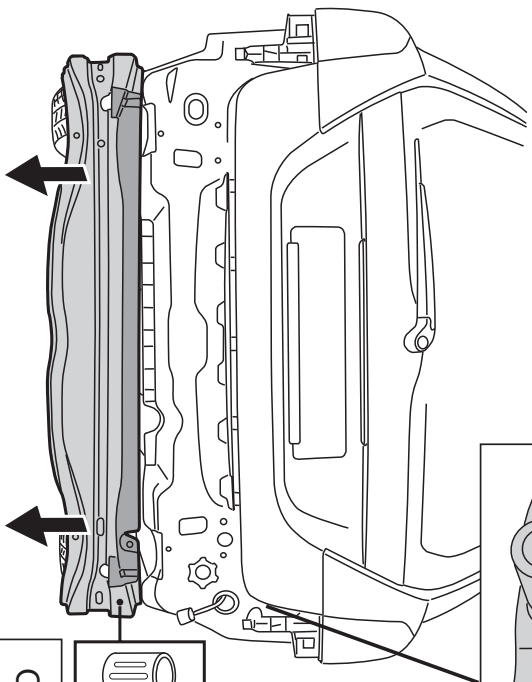
Date
25/02-2010

13.4189

Issue
03

Page
06

05

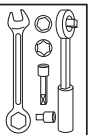
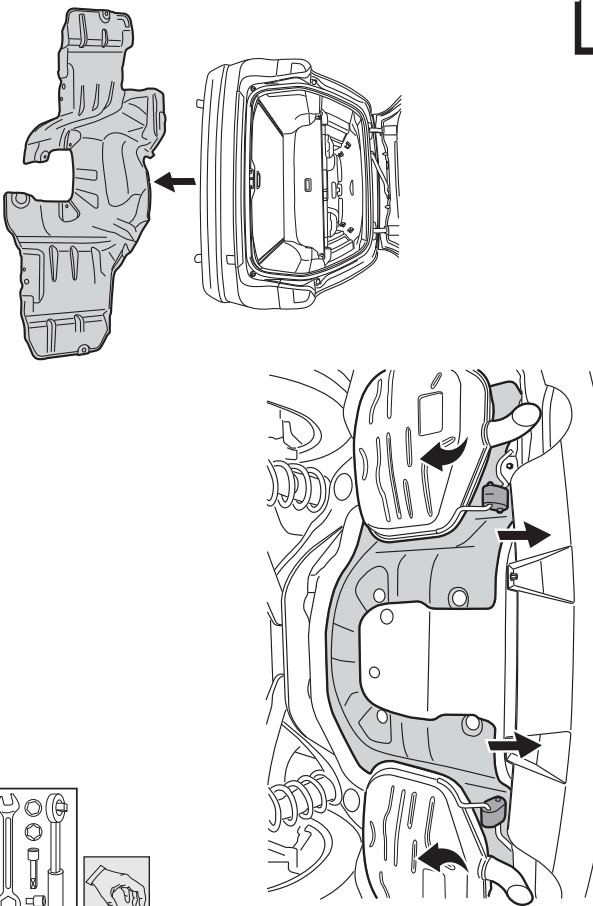


Option 1

Option 2

07

06




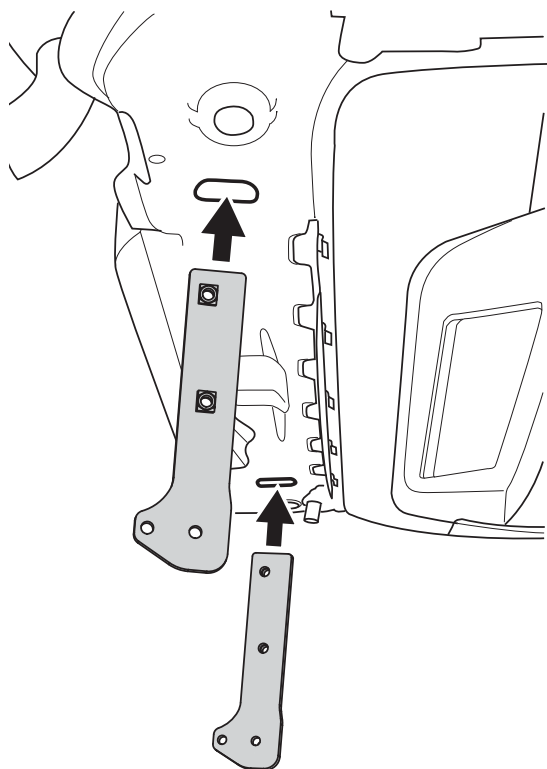
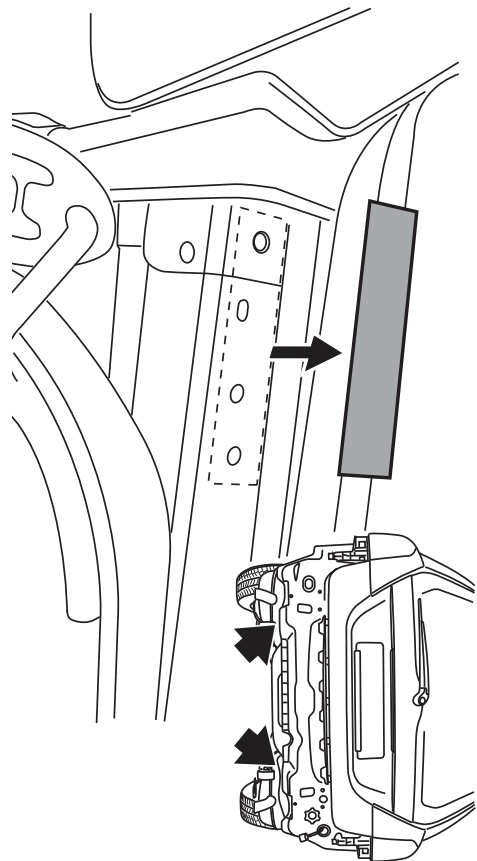
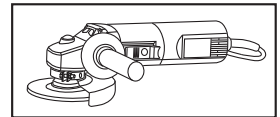
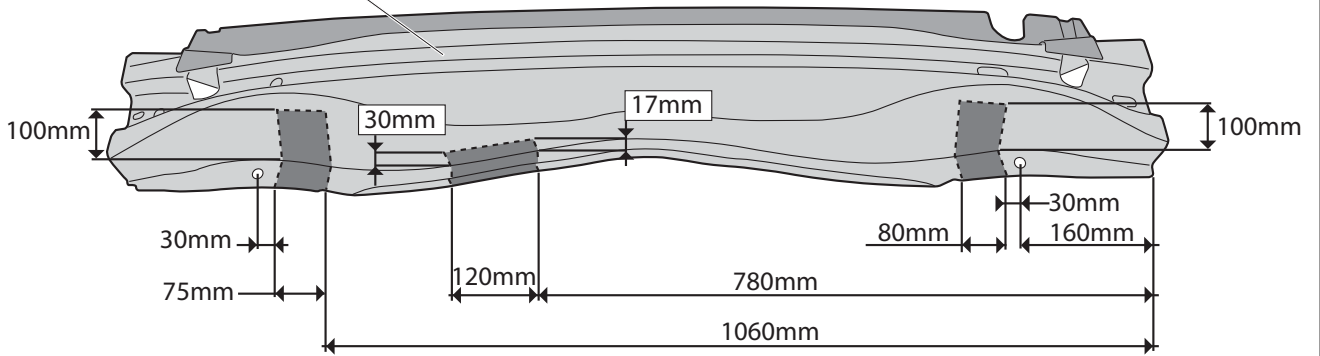
Date
25/02-2010

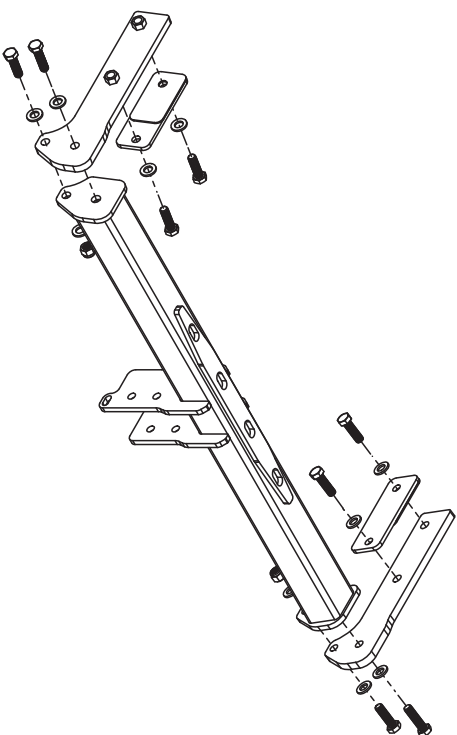
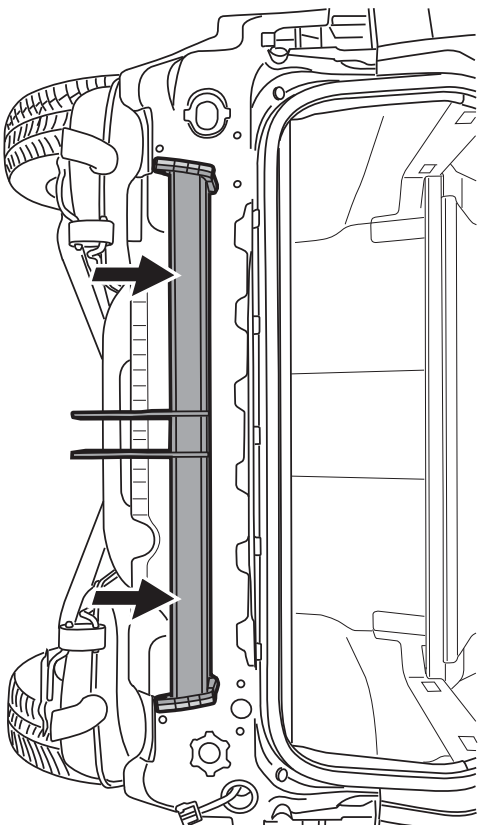
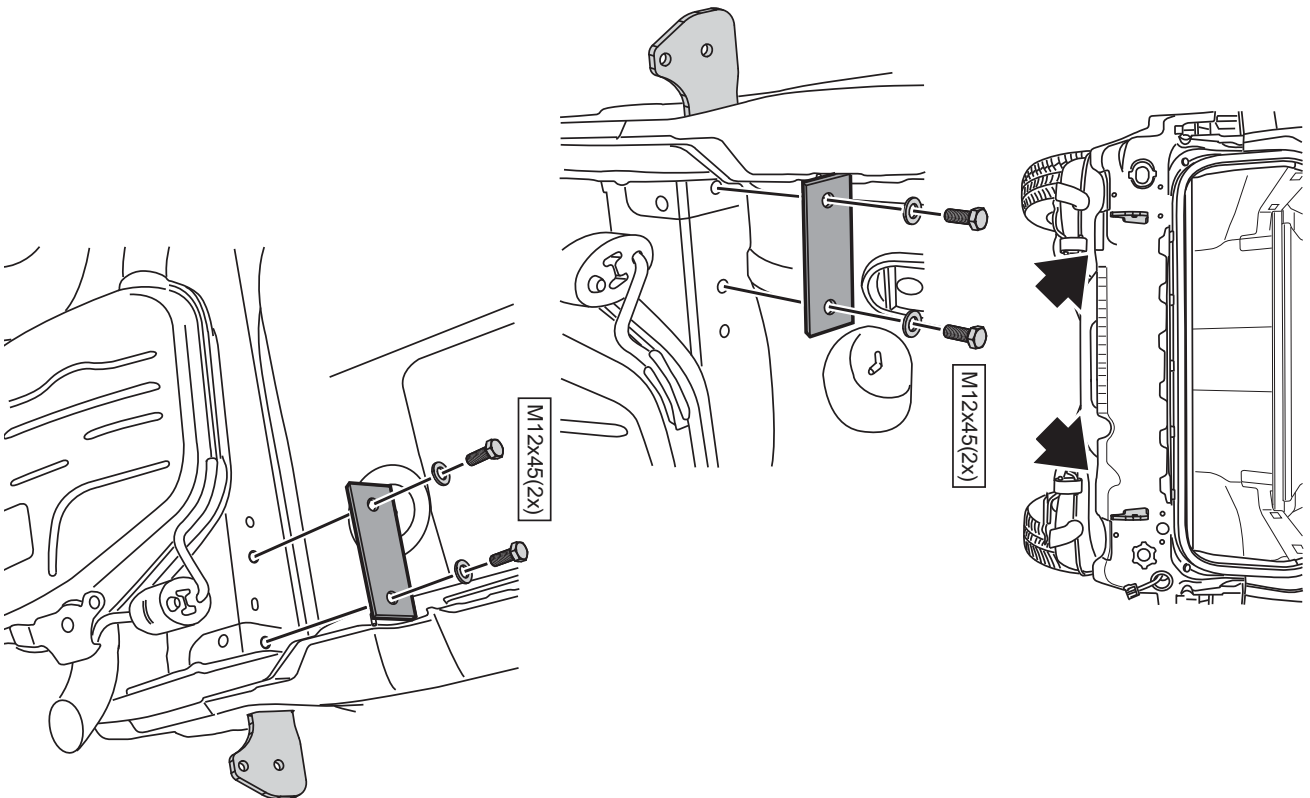
13.4189

Issue
03

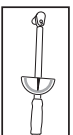
Page
07

Option 2 

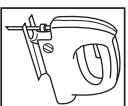
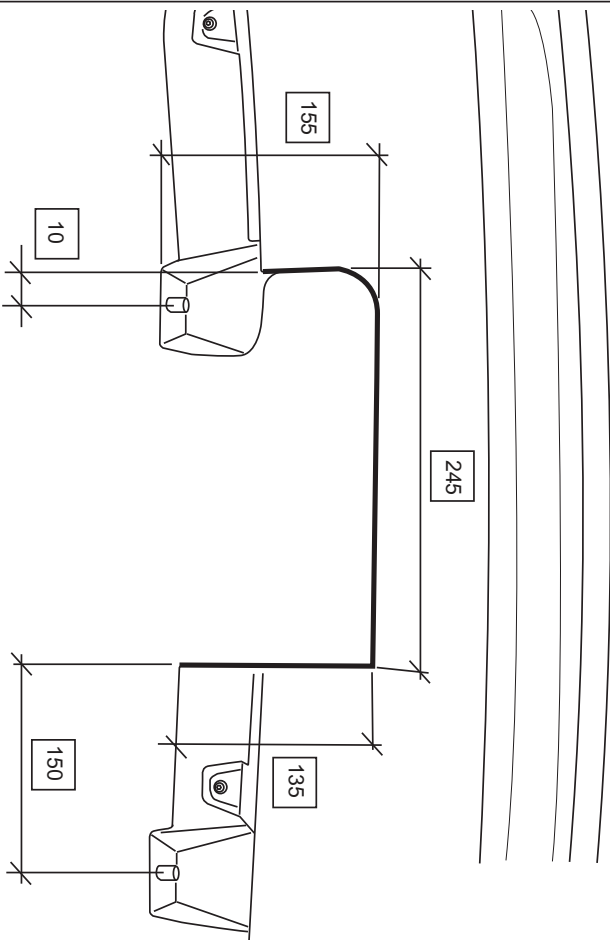
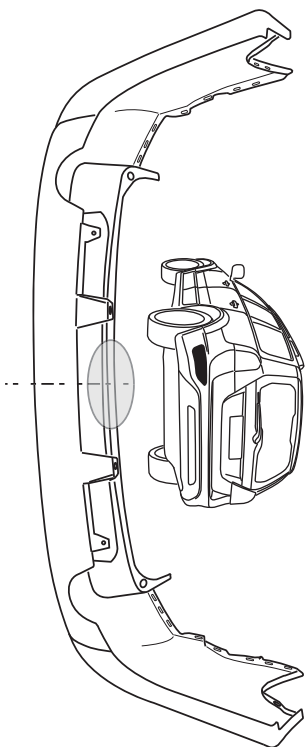
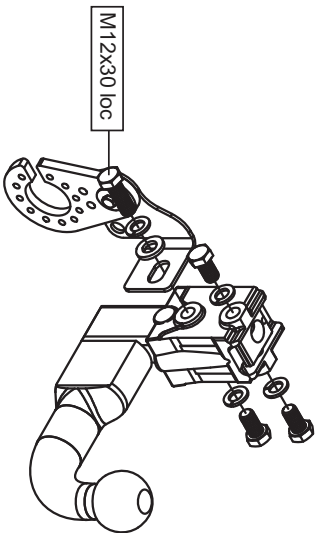
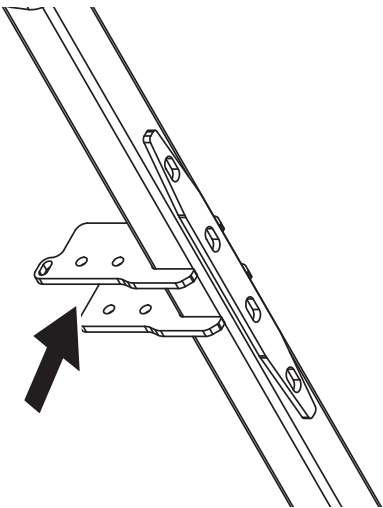
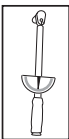


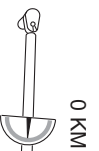
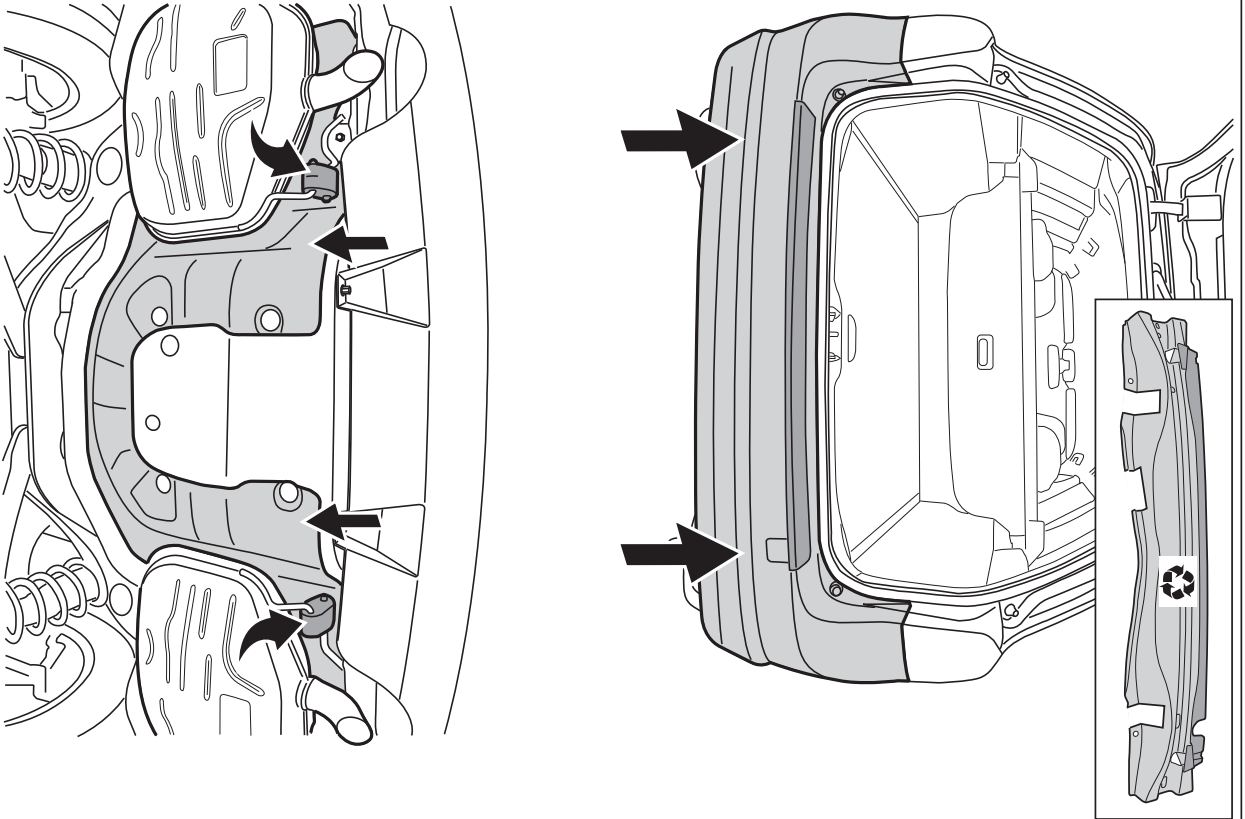


Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200

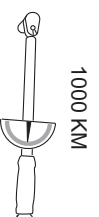


Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200

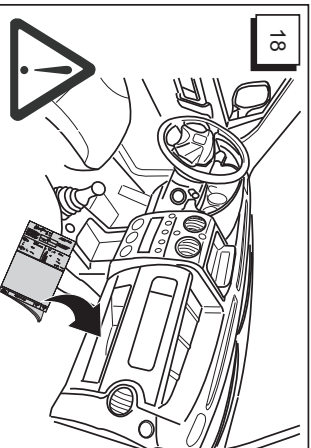
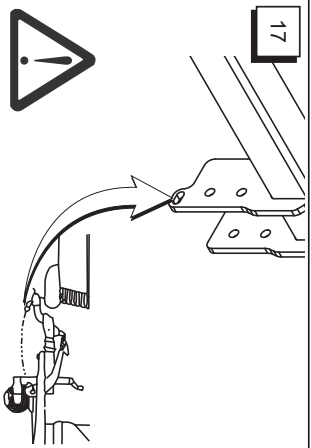




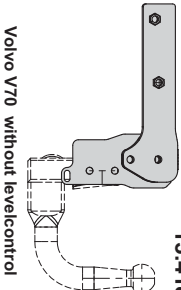
0 KM



1000 KM

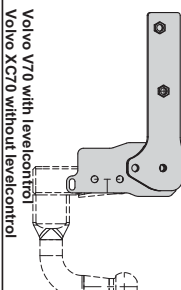


13.4181



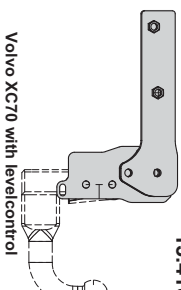
Volvo V70 without levelcontrol

13.4188



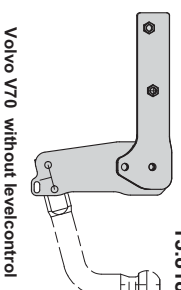
Volvo V70 with levelcontrol
Volvo XC70 without levelcontrol

13.4189



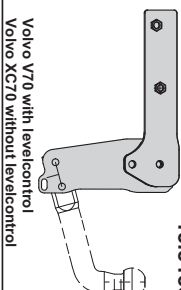
Volvo XC70 with levelcontrol

13.8181



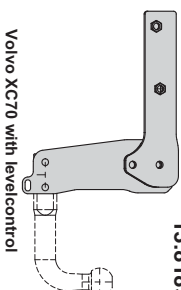
Volvo V70 without levelcontrol

13.8188



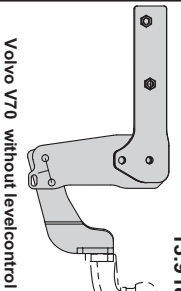
Volvo V70 with levelcontrol
Volvo XC70 without levelcontrol

13.8189



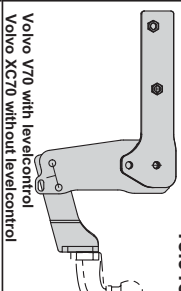
Volvo XC70 with levelcontrol

13.9181



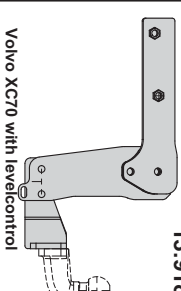
Volvo V70 without levelcontrol

13.9188



Volvo V70 with levelcontrol
Volvo XC70 without levelcontrol

13.9189



Volvo XC70 with levelcontrol

F-Class

A50-X Class

Informazioni generali per il montaggio. (1)

- Controllate prima di tutto di avere il ganccio giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il ganccio e costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che può solitamente montarsi, sul tipo di auto per cui e stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il ganccio viene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema dem considerazione della funzionalità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il ganccio e stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e piu' da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori "D" e "S" non possono essere ignorati o superati.
- Il valore D e calcolato secondo il peso totale trano e macchina. Per questo il peso massimo di trano puo' essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione, l'importante che il valore D non venga superato.
- Di regola il ganccio sopporta il peso totale di trano e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il ganccio si prega di controllare il peso di trano e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il ganccio sara a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucchi metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la largia dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBS! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di trano tipo:	13.4189
Per autoveicolo:	Volvo XC70
Tipo funzionale:	
Classe e tipo di attacco:	F
Omologazione:	e4*94/20*3759*00
Valore D:	10,99 kN
Carico verticale max. S:	85 kg
Massa rimorchiabile:	vedi carta di circolazione dell'autoveicolo
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di trano è determinata dal valore di prova "D" così definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{ kN}$ dove: T = Massa compressiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)	
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:	
La sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di trano tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sull' veicolo:.....
targato	timbro e firma
.....	
.....	
Si dichiara inoltre di aver informato l'uente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.	